



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 引水梯安全 第五部分：锋利的边缘

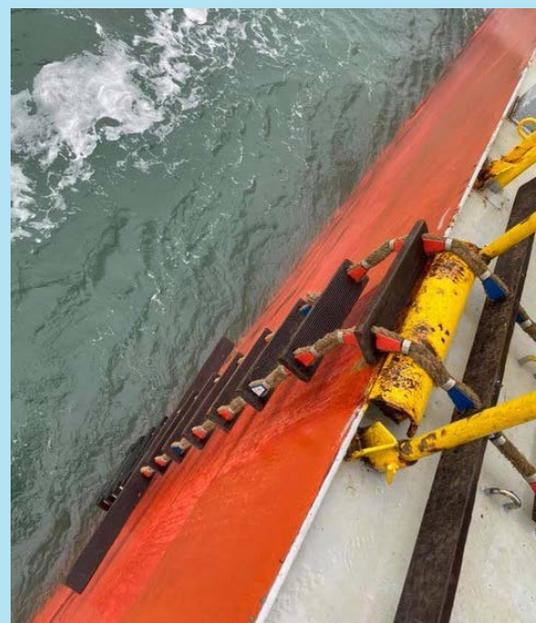
你的安全以及你同船船员的安全是每个船员的责任。同样的责任也适用于那些登船的人，包括引水员。近几个月来，海上引水员的死亡人数剧增，全球的引水员都在特别关注他们所登船的引水梯的状况。许多人拒绝登上引水梯工作状况不佳的船舶。美国保赔协会已经就引水梯安排的一些主要关注点与引水员团体进行了联系。



引水梯越过的地方存在尖锐边缘。



如果没有对尖锐边缘做好防护，那么引水梯绳的磨损速度会更快。



设计良好的引水点装有一段切割好的钢管，以确保引水梯能越过光滑的边缘。



你的安全以及你同船船员的安全是每个船员的责任。同样的责任也适用于那些登船的人，包括引水员。近几个月来，海上引水员的死亡人数剧增，全球的引水员都在特别关注他们所登船的引水梯的状况。许多人拒绝登上引水梯工作状况不佳的船舶。美国保赔协会已经就引水梯安排的一些主要关注点与引水员团体进行了联系。

当你在他人受伤前就发现了风险...

不错！发现了问题！

当你在坏事发生前就解决了问题...

不错！发现了问题！

当你为自己的安全负责...

这也不错！发现了问题！

所有图片均由全球海事飞行员和 Facebook 群组提供 [#dangerousladders](#)。



感谢Herman Broers船长，一位鹿特丹引水员，为维护 [pilotladdersafety.com](#) 网站作出的努力，同时建议各会员注意其中的信息，并接受相应的指导建议。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)