



# 發現了問題，來自美國保賠協會

## 糟糕的錨泊值班

### 描述

一艘雜貨船在夜間停泊在一個繁忙的錨地，等待一艘將於第二天早上抵達的燃油駁船。該船的主機處於備用狀態，並設置了錨泊值班。船長留下命令，如果走錨，就呼叫他。由於附近還有其他幾艘船隻，值班的三副在電子海圖（ECDIS）上設置了一個錨圈，如果船舶移動超出了錨圈的範圍，警報就會響起。對電子海圖進行定期監測，沒有採取其它解決方案。

四點前不久，二副來值班。他注意到並記錄了船隻的位置，並認為船隻可能已從最初停泊的地點發生了移動，但並不過分擔心。4時30分，瞭望員報告說，該船似乎正在靠近另一艘船。

二副檢查了電子海圖，意識到正在發生走錨。他通知了船長，並命令機艙儘快啟動主機。然而，在主機發動之前，船舶與另一艘錨泊船發生了碰撞。

調查發現，錨圈報警器設置不當，設置的距離過遠。此外，二副對電子海圖不夠熟悉，無法核實報警器設置是否正確。最後，值班的二副、三副都沒有確定船隻的位置，也沒有意識到導致走錨的潮流增加。

### 实际损失

兩船損壞超過了125萬美元，並且兩船都停用超過1個月。幸運地是，兩船都只有水上部分發生損壞。

### 潛在風險

如果一船或兩船的船殼的水下部分發生損壞，船舶的損壞可能會更加嚴重。進一步來說，如果任一船舶的燃料艙斷裂，還會導致嚴重的環境破壞。

### 預防

- ★ 海員應該知道如何正確和全面地操作所有可用的航行設備。
- ★ 錨泊值班最佳實踐包括定期確定和記錄船舶位置。
- ★ 海員應瞭解天氣和潮流引起的條件變化，並考慮可能進入、離開和停泊在附近的其他船舶。
- ★ 當錨泊在靠近其他船舶或其他危險的地方時，海員應確保如果發生走錨，主機能夠在足夠的時間內準備就緒以便使用。



當你在出問題前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你及時發現船舶走錨並及時採取行動...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)