



发现了问题，来自美国保赔协会。

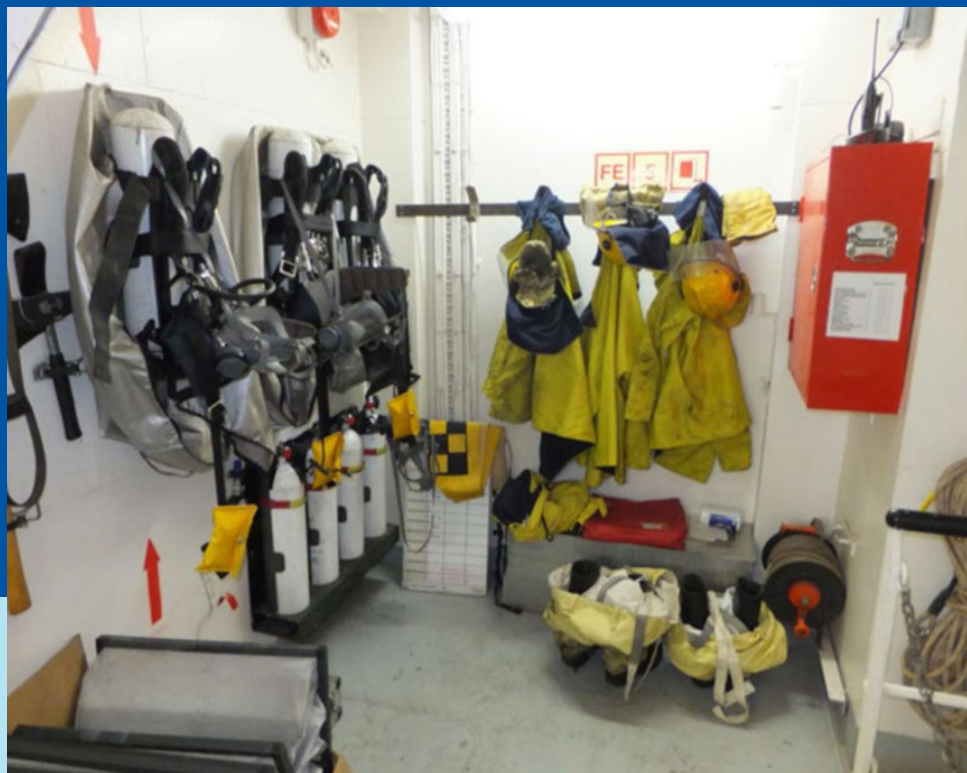
年輕的三副檢查自閉式呼吸器（SCBA）的情況

描述

一艘普通貨船上的一名年輕的三副被要求對消防站的設備進行例行的定期安全檢查。三副是該船的新人，但接受過測試低壓報警器、儀表和閥門的培訓，對這項任務充滿熱情。

三副認真對待這項任務，檢查得很徹底。根據提供的檢查表對每件設備進行了仔細檢查。其中一個SCBA被發現有一個錯誤的低壓警報。另一件SCBA上的遠程壓力表顯示鋼瓶和遠程壓力表之間存在明顯的差異。當這些問題被報告給大副時，大副對三副的發現不屑一顧。他表示，任何一個SCBA都沒有出現過問題，這些問題可能是由於三副缺乏正確檢查SCBA的經驗。

三周後，原大副離船，接替的大副上船。三副向接替的大副提出了對之前檢查所發現SCBA存在問題的擔憂。大副和三副一起進行了進一步的調查，發現所發現的SCBA的壓力表缺陷是存在的並安排在下一個港口對這兩個SCBA進行檢查和維修。



識別自給式呼吸器任何問題的最好時間

實際傷害和損害

由於在檢查和維修之前沒有發生需要使用SCBA的事件，因此沒有實際的受傷和損失。

潛在損害

這艘船因不需使用SCBA而避免了一場潛在的嚴重事件。像所有的安全設備一樣，當發生緊急情況時，人們期望並依賴安全設備能夠充分運作並處於正常狀態。此外，海員訓練和消防實踐取決於消防設備的全面運作。SCBA設備的缺陷可能使佩戴這些SCBA設備的海員在實際事故中處於危險之中。此外，如果一個有問題的SCBA必須被換成一個充滿電和正常運作的SCBA，這可能會延遲海員對火災的反應。

預防

- ★ 應對應急設備進行認真的定期檢查，包括檢查低壓報警器、壓力表以及SCBA的氣瓶和旁通閥。
- ★ 應該認真對待每一個關於任何應急設備問題的報告，並迅速採取行動，核實和修正問題。
- ★ 每個海員在他們的職業生涯中都曾有過年輕和缺乏經驗的時候。然而，不應該以海員的年齡和缺乏經驗為理由，否定他們的觀察、擔憂或他們工作的結果。
- ★ 沒有經驗的海員應該有機會獲得經驗，並應該有資深海員的指導，通過積極強化“安全第一”的原則，使他們更好地完成工作。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你發現緊急設備存在問題並修正它時...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com