



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 安全管理体系文件被吹落海中！

(加油作业)

### 描述

一艘散装货船在进行安全管理系统审计的前几天，灾难性地丢失了他们的全部安全管理系统的档，被吹入海中。船员们找回了部分文档，但每一页都必须晾干，而且有些页面上的墨水已经模糊不清了。

并不是这样!

### 并不是这样!

实际发生的情况是，一艘散货船一直在进行加油作业。加油作业是事先计划好的，老轨进行了一次详细的加油前会议，以协调该作业。

然而，从油料驳船上泵油的速度明显高于计划，而且没有得到老轨的批准，导致油舱的加注速度超过了预期。当轮机在探测时确定正在加注的燃油舱有80%的容量时，他认为再抽10-15分钟就可以将油舱填充到计划的90%容量。但是，由于泵速较快，油舱过满，导致大量燃油在驳船船员关闭泵之前就从油舱的通风口溢出。排气口周围的防油设施和排水管一样被淹没了。在一些地方，排水口塞子按计划工作，但在另一些地方，它们不够紧密，油品漏过它们，顺着船体进入水中。

该船启动了他们的溢油应急计划。船员和当地的溢油回应资源部署了围油栏来控制溢油，并在围油栏的范围内部署了许多方形吸油垫来吸收油污。



### 实际损坏

大约有900加仑的燃油溢漏在甲板上，其中大约一半进入了船舶周围的水中。漏油的清理费用超过27.5万美元。这包括清理水中的油，船甲板上的油，以及从船体上溢出的油。花了四天时间来充分清理该船，又花了三天时间来令人满意地清理水中的油。

细节是虚构的。这些照片来自 IMC 测量员。



## 发现了问题

安全管理体系文件被吹落海中！  
(加油作业)

十一月 2022

# 潜在损坏

如果不是很快关闭了泵，溢油情况将恶化。由于该船的围油栏和排水空已经不堪重负，所有额外溢漏的燃油也会进入水中。清理费用可能会更加昂贵。

## 预防

- ★ 在作业开始前，你是否确保与加油船船员对所需的燃油输送率达成一致意见？
- ★ 你如何确保加油实际作业与计划一致，包括燃料油输送率？
- ★ 你是否验证船舶和加油船之间的沟通充分、可靠？
- ★ 在加油作业过程中，你如何监控油舱的油位？你是否使用一种以上的方法来监测油舱液位？

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错.

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错.

当你仔细检查加油的指令引数，如泵速是否与计划一致时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

### Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

#### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

### Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

#### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

### Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

#### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

### SCB Management Consulting Services, Ltd.

#### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

### SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

#### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)