



发现了问题，来自美国保赔协会。

安全管理體系文件被吹落海中！

(加油作業)

描述

一艘散裝貨船在進行安全管理系統審計的前幾天，災難性地丟失了他們的全部安全管理系統的檔，被吹入海中。船員們找回了部分文檔，但每一頁都必須晾乾，而且有些頁面上的墨水已經模糊不清了。

已經模糊不清了。

並不是這樣!

實際發生的情況是，一艘散貨船一直在進行加油作業。加油作業是事先計畫好的，老軌進行了一次詳細的加油前會議，以協調該作業。

然而，從油料駁船上泵油的速度明顯高於計畫，而且沒有得到老軌的批准，導致油艙的加注速度超過了預期。當輪機在探測時確定正在加注的燃油艙有80%的容量時，他認為再抽10-15分鐘就可以將油艙填充到計畫的90%容量。但是，由於泵速較快，油艙過滿，導致大量燃油在駁船船員關閉泵之前就從油艙的通風口溢出。排氣口周圍的防油設施和排水管一樣被淹沒了。在一些地方，排水口塞子按計劃工作，但在另一些地方，它們不夠緊密，油品漏過它們，順著船體進入水中。

該船啟動了他們的溢油應急計畫。船員和當地的溢油回應資源部署了圍油欄來控制溢油，並在圍油欄的範圍內部署了許多方形吸油墊來吸收油污。



實際損壞

大約有900加侖的燃油溢漏在甲板上，其中大約一半進入了船舶周圍的水中。漏油的清理費用超過27.5萬美元。這包括清理水中的油，船甲板上的油，以及從船體上溢出的油。花了四天時間來充分清理該船，又花了三天時間來令人滿意地清理水中的油。

大約有900加侖的燃油溢漏在甲板上，其中大約一半進入了船舶周圍的水中。漏油的清理費用超過27.5萬美元。這包括清理水中的油，船甲板上的油，以及從船體上溢出的油。花了四天時間來充分清理該船，又花了三天時間來令人滿意地清理水中的油。

細節是虛構的。這些照片來自 IMC 測量員。

潛在損壞

如果不是很快關閉了泵，溢油情況將惡化。由於該船的圍油欄和排水空已經不堪重負，所有額外溢漏的燃油也會進入水中。清理費用可能會更加昂貴。

預防

- ★ 在作業開始前，你是否確保與加油船船員對所需的燃油輸送率達成一致意見？
- ★ 你如何確保加油實際作業與計畫一致，包括燃料油輸送率？
- ★ 你是否驗證船舶和加油船之間的溝通充分、可靠？
- ★ 在加油作業過程中，你如何監控油艙的油位？你是否使用一種以上的方法來監測油艙液位？

當你在出問題前就發現了危險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就停止了一項操作...

這很不錯.

當你仔細檢查加油的指令引數，如泵速是否與計畫一致時...

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com