



发现了问题，来自美国保赔协会。

停止工作的安全决定

描述

一艘内河拖轮在密西西比河下游拖带6艘驳船，向下航行。船员包括船长、引航员、轮机人员、一名大副和另外两名水手。

两名水手都是新人，拖带运输的经验还不到6个月。

对船员们来说，这是特别忙碌的一天。他们放下和接上了其他几艘驳船，不得不在两个不同的地方重新安排整个拖轮。这对这艘船来说是不寻常的，因为船员们更习惯于长时间的航行，而不需要频繁地放下和接上驳船。此外，河水水位很高，水流很急。天气很冷，整天都在断断续续地下雨。船上有两名“绿色”水手，每次放下或接上驳船时，甲板员和大副都需要在船长或引航员的密切监视下进行。

这艘船当时正在驶向一个驳船集结区，准备放下3艘装货的驳船，再接上3艘装货的驳船。当引航员在午夜前与船长交接时，考虑到当时的时间和船员在当天所做的努力，船长担心试图放下和接上更多的驳船可能不安全。虽然他确信船员们会努力完成任务，但他也认识到风险比平时要大。每个人都很疲惫。天已经黑了。夜已经很深了。所有的干舷表面都是湿的，可能会很滑。河流很急。两名水手没有经验。

船长联系了岸上办公室，得到允许将拖船系在驳船集结区，等到第二天早上再去放下并接上驳船。这使得水手可以好好休息，第二天早上有一个新的开始。



实际损失

★ 没有。因为岸上的管理人员都支持船长对风险的评估和建议。

潜在风险

没有。没有因为过度疲劳而在潮湿的甲板上滑倒导致头部受伤、膝盖受伤或脚踝扭伤。没有因疲劳而在黑暗中落入寒冷的急流中，也没有因此而溺水。

预防

船长非正式地对整个情况进行了风险评估。他考虑了疲劳、天气条件、工作性质和船员的经验。他的结论是风险比他想的要高，并认识到，到了第二天早上，一些风险，特别是疲劳问题将得到降低。他还认识到，如果他们当晚试图放下和接上更多的驳船，并出现了问题，一旦水手落水，那么很可能会造成严重的伤害，甚至死亡。

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错。

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错。

当你考虑到疲劳，并将其作为一个风险评估因素时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com