



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 停止工作的安全决定

### 描述

一艘内河拖轮在密西西比河下游拖带6艘驳船，向下航行。船员包括船长、引航员、轮机人员、一名大副和另外两名水手。

两名水手都是新人，拖带运输的经验还不到6个月。

对船员们来说，这是特别忙碌的一天。他们放下和接上了其他几艘驳船，不得不在两个不同的地方重新安排整个拖轮。这对这艘船来说是不寻常的，因为船员们更习惯于长时间的航行，而不需要频繁地放下和接上驳船。此外，河水水位很高，水流很急。天气很冷，整天都在断断续续地下雨。船上有两名“绿色”水手，每次放下或接上驳船时，甲板员和大副都需要在船长或引航员的密切监视下进行。

这艘船当时正在驶向一个驳船集结区，准备放下3艘装货的驳船，再接上3艘装货的驳船。当引航员在午夜前与船长交接时，考虑到当时的时间和船员在当天所做的努力，船长担心试图放下和接上更多的驳船可能不安全。虽然他确信船员们会努力完成任务，但他也认识到风险比平时要大。每个人都很疲惫。天已经黑了。夜已经很深了。所有的干舷表面都是湿的，可能会很滑。河流很急。两名水手没有经验。

船长联系了岸上办公室，得到允许将拖船系在驳船集结区，等到第二天早上再去放下并接上驳船。这使得水手可以好好休息，第二天早上有一个新的开始。



# 實際損失

★ 沒有。因為岸上的管理人員都支持船長對風險的評估和建議。

# 潛在風險

沒有。沒有因為過度疲勞而在潮濕的甲板上滑倒導致頭部受傷、膝蓋受傷或腳踝扭傷。沒有因疲勞而在黑暗中落入寒冷的急流中，也沒有因此而溺水。

# 預防

船長非正式地對整個情況進行了風險評估。他考慮了疲勞、天氣條件、工作性質和船員的經驗。他的結論是風險比他想的要高，並認識到，到了第二天早上，一些風險，特別是疲勞問題將得到降低。他還認識到，如果他們當晚試圖放下和接上更多的駁船，並出現了問題，一旦水手落水，那麼很可能會造成嚴重的傷害，甚至死亡。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯。

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯。

当你考虑到疲劳，并将其作为一个风险评估因素时...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

## Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

## Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

## Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

## SCB Management Consulting Services, Ltd.

### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

## SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)