



发现了问题，来自美国保赔协会。

安全带和年轻海员

描述

一艘巴拿马型散货船正在压载航行，准备去接引航员。当时时间是0130时，晚上特别黑并且没有月光。天气很凉，水温为52°F（11°C）。风很大，风速达到了30节，海面波涛汹涌。

船舶的大副、水手长、一名一水（AB）和两名二水（OS）正在准备安装引水梯。因为船舶的干舷超过30英尺（9米），他们也准备安装舷梯。开始工作之前，大副领导了要求的对安装小组的安全培训会。小组由经验丰富的海员组成，只有一名年轻海员，他几周前刚来船舶报到。大副快速走了一遍安全培训会的流程，因为他已经和小组其他成员关于相同操作有过好多次开会并合作的经历了。他告知年轻的二水要特别注意，严格按照告诉他的内容操作。

因为天很黑，船员安装了一盏从侧面照明的聚光灯。先放下了引水梯，然后把舷梯荡出去并向下降。水手长准备沿着舷梯走下去将引水梯和舷梯分别固定在船边，年轻的二水问水手长要不要穿戴安全带和救生衣，就像他向船舶报到前接受的训练要求的那样。一水说他们做这些事情从来不穿戴安全带和救生衣。但是水手长犹豫了，然后让二水去给他拿安全带和救生衣。

穿上安全带和救生衣后，水手长走下舷梯，其他人在甲板上完成了他们的工作。之后不久，他们听到了一声尖叫，看向船边发现水手长被安全带吊在那里。很明显，当水手长将舷梯固定在船侧时，从舷梯的下部平台上滑下来了。他们把水手长向上拉回到他已经完成的较低的平台。



实际损伤和损害

水手长仅在安全带摩擦的大腿和肩膀的位置遭受了轻微淤伤，伤情没有导致工作时间的损失。

潜在损害

如果这名水手长没有穿戴安全带和救生衣，他可能掉进海里。天黑、天气、海况和水温会导致他不太可能存活。

预防

- ★ 当操作条件增加了发生事故的风险时，要根据要求一直穿戴安全装备。
- ★ 每次放下引水梯和舷梯都要评估风险。可能每次操作的环境都不同，同样风险也可能不同。
- ★ 不要草草走一遍安全培训会的流程然后只说已经做过了。为了产生效果，必须确认在特定时间、特定条件下进行特定任务面临的特定的风险和降低风险的措施，包括个人防护装备、安全装置和既定程序。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当你发现应该使用安全装备并说些什么...

这很不错.

这很不错.

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com