



发现了问题，来自美国保赔协会。

安全帶和年輕海員

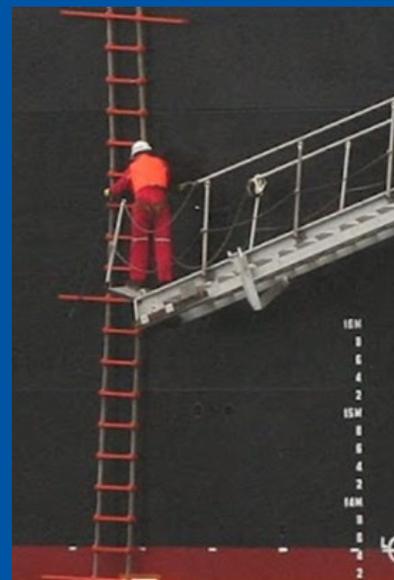
描述

一艘巴拿馬型散貨船正在壓載航行，準備去接引航員。當時時間是0130時，晚上特別黑並且沒有月光。天氣很涼，水溫為52°F（11°C）。風很大，風速達到了30節，海面波濤洶湧。

船舶的大副、水手長、一名一水（AB）和兩名二水（OS）正在準備安裝引水梯。因為船舶的幹舷超過30英尺（9米），他們也準備安裝舷梯。開始工作之前，大副領導了要求的對安裝小組的安全培訓會。小組由經驗豐富的海員組成，只有一名年輕海員，他幾周前剛來船舶報到。大副快速走了一遍安全培訓會的流程，因為他已經和小組其他成員關於相同操作有過好多次開會並合作的經歷了。他告知年輕的二水要特別注意，嚴格按照告訴他的內容操作。

因為天很黑，船員安裝了一盞從側面照明的聚光燈。先放下了引水梯，然後把舷梯蕩出去並向下降。水手長準備沿著舷梯走下去將引水梯和舷梯分別固定在船邊，年輕的二水問水手長要不要穿戴安全帶和救生衣，就像他向船舶報到前接受的訓練要求的那樣。一水說他們做這些事情從來不穿戴安全帶和就救生衣。但是水手長猶豫了，然後讓二水去給他拿安全帶和救生衣。

穿上安全帶和救生衣後，水手長走下舷梯，其他人在甲板上完成了他們的工作。之後不久，他們聽到了一聲尖叫，看向船邊發現水手長被安全帶吊在那裡。很明顯，當水手長將舷梯固定在船側時，從舷梯的下部平臺上滑下來了。他們把水手長向上拉回到他已經完成的較低的平臺上。



實際損傷和損害

水手長僅在安全帶摩擦的大腿和肩膀的位置遭受了輕微淤傷，傷情沒有導致工作時間的損失。

潛在損害

如果這名水手長沒有穿戴安全帶和救生衣，他可能掉進海裡。天黑、天氣、海況和水溫會導致他不太可能存活。

預防

- ★ 當操作條件增加了發生事故的風險時，要根據要求一直穿戴安全裝備。
- ★ 每次放下引水梯和舷梯都要評估風險。可能每次操作的環境都不同，同樣風險也可能不同。
- ★ 不要草草走一遍安全培訓會的流程然後只說已經做過了。為了產生效果，必須確認在特定時間、特定條件下進行特定任務面臨的特定的風險和降低風險的措施，包括個人防護裝備、安全裝置和既定程式。

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你發現應該使用安全裝備並說些什麼...

這很不錯。
這很不錯。
这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com