



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 安全与吊机作业

### 事件描述

码头装卸工人刚开始用船用吊机从一艘散货船上卸载钢管货物。值班驾驶员（OOV）正在监督货物操作，而装卸工则由派往船上的装卸工长指挥。

开始时货物操作进展顺利，前几次起吊未出现任何问题。但在随后的一次起吊过程中，一根大型钢管因摆动猛烈，撞击货舱和压载边舱之间的纵向舱壁。撞击使大型钢管凹陷，并刺穿了压载边舱。值班驾驶员目睹这一情况并朝操作吊机的装卸工大喊，让其再小心些。但下一次起吊仍发生了摆动，差点撞上同一个边舱舱壁。

值班驾驶员随即用无线电通知了大副（CO）。大副迅速评估了情况，并联系了装卸工长。他依据公司的安全管理制度，使用了“停止作业”的权限暂停装卸工作，以重新评估操作的安全性。值班驾驶员用照片和书面说明记录了货物和船舶的损坏情况。

随后，大副和值班驾驶员与装卸工长和进行货物装卸操作的装卸工开会讨论。他们讨论了防止货物和船舶受损的方法，重点包括：

1. 放慢吊装速度；
2. 吊机带货物转动时，减慢旋转的速度；以及
3. 加强吊机操作员与货舱作业人员之间的沟通，尤其在货物摆动和货物与舱壁及舱口距离方面。

“工具箱会议”结束后，货物操作重新开始，货物和船舶未再受到任何额外损坏。



### 实际损失

货物受损（一根大型钢管）的索赔金额为3,500美元。压载边舱舱壁损坏的维修费用约为17,000美元。此外，船舶因维修在港口延误了36小时。

# 潜在损失

若船员未及时干预吊装作业，可能有更多货物受到类似损坏，船舶的损坏程度也可能更加严重。

## 预防

- ★ 当不安全情况出现时，船员迅速果断地停止了货物作业。安全不仅限于人身安全，还包括船舶和货物的安全。
- ★ 值班驾驶员对货物操作保持警觉，专注于保护船舶和正在卸载的货物。妥善记录了大型钢管和压载舱壁的损坏情况。
- ★ 大副和值班驾驶员以专业的态度与装卸工长沟通，共同讨论并确定了更安全的卸货方法。尽管一些船员可能不愿意和装卸工人沟通，但沟通是一个可以避免对货物和船舶造成额外损害正确决定。

在问题发生前识别危险...

是一次好的防损。

在事故发生前停止操作...

是一次好的防损。

当使用“停止作业”  
权限与装卸工一起提高货物操作安全性时...

亦是一次好的防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)