



发现了问题，来自美国保赔协会。

陡峭的舷梯

描述

一艘油轮停泊在一个码头。所有货物都已卸下，船上的压舱物很少。因此，干舷很高，导致舷梯处于一个陡峭的角度。舷梯的状况非常好，并被适当地固定在船上。此外，还按要求安装了一个安全网。

其中一名机工在履行了8个月的合同后离开了该船。他花了比预期更长的时间来清理、收集必要的文件，以及收拾行李。船舶代理人已经安排好了送他去机场的交通工具，但司机已经不耐烦了。机工背着沉重的背包，拎着行李箱，沿着主甲板匆匆走到了舷梯的顶端。当他走到舷梯的一半时，他的手提箱撞到了一个支柱，把他绊倒了。他失去了平衡，重重地摔倒，并从舷梯上滚下来，最后在舷梯底部附近停了下来。

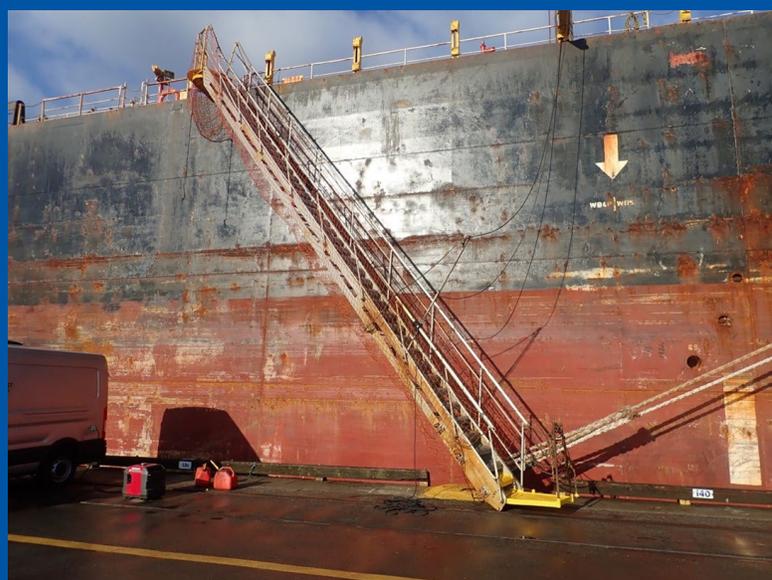
他需要接受紧急治疗，在医院住了2天后才得以飞回家。

后来经测量，舷梯的倾斜角度为60度。舷梯的制造商表示，最大的倾斜角度应该是55度，并且舷梯侧面的标签也标示了这个最大角度

值班的大副后来说，他知道舷梯很陡峭，并亲自上上下下看了看吃水标记。但是，他不知道有一个最大角度。

在舷梯顶端的值班海员表示，他曾提出叫水手长操作甲板起重机，把机工的行李放到码头上，但机工说他急着要离开。水手长证实，他们通常用甲板起重机来搬运船员的行李，以及转移备件和物资。

因为需要拎着行李箱，机工只有一只手可以抓住舷梯的栏杆。又由于背着沉重的背包，他提高了自己的重心，这使得他头重脚轻，便更容易摔倒。



实际损伤

当这位机工摔倒时，他撞到了自己的头部导致脑震荡。他还扭伤了肩膀，脸上、手上、胳膊上和膝盖上也有许多伤口、擦伤和瘀伤。

潜在损伤

机工可能会死亡或永久受伤。

预防

- ★ 陡峭的舷梯是一项应当解决的安全风险。不应接受与陡峭的舷梯相关的风险，而是应通过对船舶进行压载或与码头协调（如果码头上有专用平台可用于提升舷梯底部）等方式来减轻风险。
- ★ 当船舶在港口时，负责值班的大副应了解舷梯的限制，包括安全使用的最大允许倾角。最佳做法是在舷梯上张贴安全角度指示器。
- ★ 使用船用起重机搬运行李可以让海员在舷梯上使用双手，并降低他们坠落或绊倒的可能性。这应该是最佳实践。
- ★ 海员永远不应该因为匆忙而不执行安全操作。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当一名海员在搬运行李时被阻止使用舷梯，
而是使用起重机来搬运行李...

这很不错。
这很不错。

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com