



发现了问题，来自美国保赔协会。

陡峭的舷梯

描述

一艘油輪停泊在一個碼頭。所有貨物都已卸下，船上的壓艙物很少。因此，幹舷很高，導致舷梯處於一個陡峭的角度。舷梯的狀況非常好，並被適當地固定在船上。此外，還按要求安裝了一個安全網。

其中一名機工在履行了8個月的合同後離開了該船。他花了比預期更長的時間來清理、收集必要的檔，以及收拾行李。船舶代理人已經安排好了送他去機場的交通工具，但司機已經不耐煩了。機工背著沉重的背包，拎著行李箱，沿著主甲板匆匆走到了舷梯的頂端。當他走到舷梯的一半時，他的手提箱撞到了一個支柱，把他絆倒了。他失去了平衡，重重地摔倒，並從舷梯上滾下來，最後在舷梯底部附近停了下來。

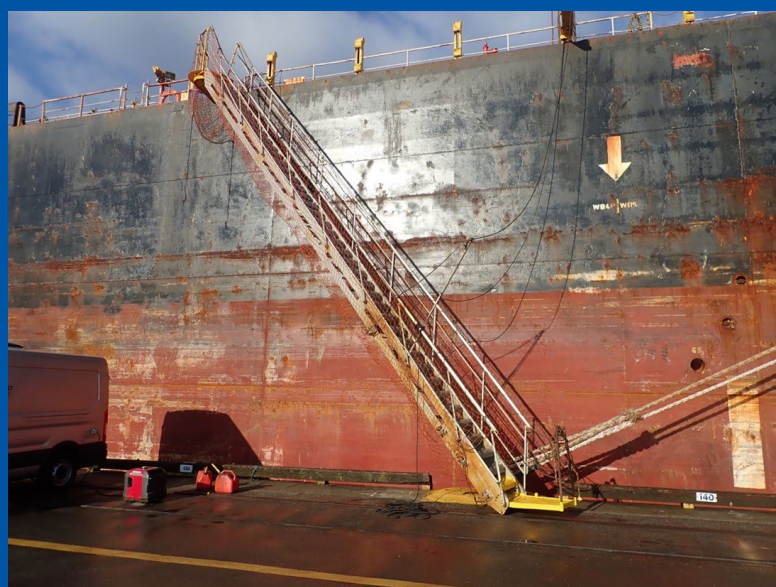
他需要接受緊急治療，在醫院住了2天后才得以飛回家。

後來經測量，舷梯的傾斜角度為60度。舷梯的製造商表示，最大的傾斜角度應該是55度，並且舷梯側面的標籤也標示了這個最大角度。

值班的大副後來說，他知道舷梯很陡峭，並親自上上下下看了看吃水標記。但是，他不知道有一個最大角度。

在舷梯頂端的值班海員表示，他曾提出叫水手長操作甲板起重機，把機工的行李放到碼頭上，但機工說他急著要離開。水手長證實，他們通常用甲板起重機來搬運船員的行李，以及轉移備件和物資。

因為需要拎著行李箱，機工只有一隻手可以抓住舷梯的欄杆。又由於背著沉重的背包，他提高了自己的重心，這使得他頭重腳輕，便更容易摔倒。



實際損傷

當這位機工摔倒時，他撞到了自己的頭部導致腦震盪。他還扭傷了肩膀，臉上、手上、胳膊上和膝蓋上也有許多傷口、擦傷和瘀傷。

潛在損傷

機工可能會死亡或永久受傷。

預防

- ★ 陡峭的舷梯是一項應當解決的安全風險。不應接受與陡峭的舷梯相關的風險，而是應通過對船舶進行壓載或與碼頭協調（如果碼頭上有專用平臺可用於提升舷梯底部）等方式來減輕風險。
- ★ 當船舶在港口時，負責值班的大副應瞭解舷梯的限制，包括安全使用的最大允許傾角。最佳做法是在舷梯上張貼安全角度指示器。
- ★ 使用船用起重機搬運行李可以讓海員在舷梯上使用雙手，並降低他們墜落或絆倒的可能性。這應該是最佳實踐。
- ★ 海員永遠不應該因為匆忙而不執行安全操作。

當你在出問題之前就發現了危險...

当你在坏事发生前就解决了问题...

當一名海員在搬運行李時被阻止使用舷梯，
而是使用起重機來搬運行李...

這很不錯。
這很不錯。

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com