



发现了问题，来自美国保赔协会。

他们希望这样积载 《配载图》

描述

在一个非常复杂的积载计划中，装卸工人和船员能够准确地按规定的角度堆放倾斜的货物。这种堆放还很复杂，因为每堆货物的堆放角度都略有不同。只有通过使用水平仪、多个铅锤和倾角仪，才能成功地完成积载工作。

什么？这真的发生了吗？没有。

在这个案例中，意大利陶瓷地板砖的货物装箱不力，积载不力，支撑不力。船员们观察了货物的堆放情况，并指出他们认为货物的积载不合理，但从未说过什么。根据租船合同，货物的积载是租家的责任，而不是船舶经营人或船员的责任。大副甚至评论说，如果租家担心货物积载问题，他可以聘请第三方专家来验证货物积载是否合理。因此，这艘船在他们明知货物积载不合理的情况下开航了。

由于积载不当，当船舶遇到中等风浪时，大约15%的货物发生了位移，并损坏。船员们每天都检查货舱，并观察到一些货物每天都在逐渐移动，但船长认为让船员进入货舱以防止进一步损坏是不安全的。随后，他们在接下来的几天里观察并记录了货物的更多损坏，直到天气好转。

抵达卸货港后，货物的损坏推迟了卸货，直到货物状况被记录下来并完成详细的货物损坏调查。由于倾斜的货箱和受损的货箱必须逐一小心处理，所以卸货过程本身也大大减慢。



实际损失

货物的损失超过105万美元。该船在码头多耽搁了6天。

潜在损失

几箱货物被发现倾斜，但没有损坏。如果海况更差，或者中等海况的时间被延长，那么损失很容易就会增加一倍的成本。



发现了问题

他们希望这样积载
《配载图》

五月 2023

预防

- ★ 谁来审查和批准货物的积载计划?
- ★ 是否从不良或不适当的积载会损害船舶或危及船舶或船员安全的角度来审查?
- ★ 么时候应该提出货物没有得到合适积载的问题?
- ★ 么时候适合发出与货物积载不合适有关的抗议信?

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错.

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错.

当你认识到货物积载不当或不合适，并立即将其作为一个问题提出来时..

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com