



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

## 他們希望這樣積載 《配載圖》

### 描述

在壹個非常複雜的積載計劃中，裝卸工人和船員能夠準確地按規定的角度堆放傾斜的貨物。這種堆放還很複雜，因為每堆貨物的堆放角度都略有不同。只有通過使用水平儀、多個鉛錘和傾角儀，才能成功地完成積載工作。



### 什麼? 這真的發生了嗎? 沒有。

在這個案例中，意大利陶瓷地板磚的貨物裝箱不力，積載不力，支撐不力。船員們觀察了貨物的堆放情況，並指出他們認為貨物的積載不合理，但從未說過什麼。根據租船合同，貨物的積載是租家的責任，而不是船舶經營人或船員的責任。大副甚至評論說，如果租家擔心貨物積載問題，他可以聘請第三方專家來驗證貨物積載是否合理。因此，這艘船在他們明知貨物積載不合理的情況下開航了。



由于積載不當，當船舶遇到中等風浪時，大約15%的貨物發生了位移，並損壞。船員們每天都檢查貨艙，並觀察到壹些貨物每天都在逐漸移動，但船長認為讓船員進入貨艙以防止進壹步損壞是不安全的。隨後，他們在接下來的幾天裏觀察並記錄了貨物的更多損壞，直到天氣好轉。

抵達卸貨港後，貨物的損壞推遲了卸貨，直到貨物狀況被記錄下來並完成詳細的貨物損壞調查。由于傾斜的貨箱和受損的貨箱必須逐壹小心處理，所以卸貨過程本身也大大減慢。

### 實際損失

貨物的損失超過105萬美元。該船在碼頭多耽擱了6天。

### 潛在損失

幾箱貨物被發現傾斜，但沒有損壞。如果海況更差，或者中等海況的時間被延長，那麼損失很容易就會增加壹倍的成本。

# 預防

- ★ 誰來審查和批准貨物的積載計劃？
- ★ 是否從不良或不適當的積載會損害船舶或危及船舶或船員安全的角度來審查？
- ★ 什麼時候應該提出貨物沒有得到合適積載的問題？
- ★ 什麼時候適合發出與貨物積載不合適有關的抗議信？

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

当你认识到货物积载不当或不合适，并立即将其作为一个问题提出来时..

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

## Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

### New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

### Houston

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

## Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

### London

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

## Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

### Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

## SCB Management Consulting Services, Ltd.

### Hong Kong

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

## SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

### Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)