



发现了问题，来自美国保赔协会。

不做维护之痛

描述

一名海员在穿过有手动止动装置的标准钢制水密门时，手严重受伤。门上的挡块有可旋转的钢把手，可从内部和外部操作。位于门框内部的钢楔设计用于在转动内部挡块把手以牢固固定门时抓住该把手。在左舷，只有离把手最近的挡块被固定住，以保持水密门关闭。

当海员离开舱门进入主甲板时，他关上了身后的舱门，并用离舱门把手最近的挡块将舱门固定在关闭位置，就像他以前做过很多次一样。然而，这一次，当海员用力扭转它时，里面的把手旋转超过了楔子，把他的小指挤压并夹在挡块和门把手之间。他无法转动把手，因为把手已经过了楔子的末端，一动不动。

几分钟后，其他船员听到了他的叫喊声，并做出了回应。几名船员用一根撬杆把门拉得紧紧的，足以把把手转回到楔子旁边，并使海员的手指可以自由活动。

调查发现这起事件存在一些矛盾之处，但最初，有人认为受伤的海员块头太大，不利于他自己，并且关门的时候太用力了。然而，经过仔细检查，发现门没有得到维护，挡块需要调整，以确保它们紧贴楔子。随着时间的推移，楔子慢慢磨损，挡块从来没有被调整过，从而导致了事故的发生。



实际损失

海员的小指有好几个地方被压断了。他必须下船，然后被送到岸上接受治疗，包括挽救他手指的手术。

潜在后果

即使没有受伤，如果这发生在紧急情况下，门可能会被卡住关闭，造成混乱，并需要替代通道用以进出住宿区。



发现了问题

不做维护之痛

十一月 2021

预防

- ★ 如果一名海员意识到挡块正在松动，没有正确地抓住楔子，可以在有人受伤之前对其进行调整。
- ★ 此外，如果要求定期检查所有水密门和挡块，以确保它们经过适当调整且未磨损，则可以防止这种伤害。
- ★ 作为一名海员，如果你看到什么东西坏了或需要调整了，你应该意识到并报告。不要以为别人会这么做。不要仅仅把它当作别人的责任而不予理睬。受伤的人可能是你的密友，也可能是你。

当你在出问题前就发现了风险...

这很不错.

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错.

当你为自己的安全负责...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com