



发现了问题，来自美国保赔协会。

不做維護之痛

描述

一名海員在穿過有手動止動裝置的標準的鋼制水密門時，手嚴重受傷。門上的擋塊有可旋轉的鋼把手，可從內部和外部操作。位於門框內部的鋼楔設計用於在轉動內部擋塊把手以牢固固定門時抓住該把手。在左舷，只有離把手最近的擋塊被固定住，以保持水密門關閉。

當海員離開艙門進入主甲板時，他關上了身後的艙門，並用離艙門把手最近的擋塊將艙門固定在關閉位置，就像他以前做過很多次一樣。然而，這一次，當海員用力扭轉它時，裡面的把手旋轉超過了楔子，把他的小指擠壓並夾在擋塊和門把手之間。他無法轉動把手，因為把手已經過了楔子的末端，一動不動。

幾分鐘後，其他船員聽到了他的叫喊聲，並做出了回應。幾名船員用一根撬杆把門拉得緊緊的，足以把把手轉回到楔子旁邊，並使海員的手指可以自由活動。

調查發現這起事件存在一些矛盾之處，但最初，有人認為受傷的海員塊頭太大，不利於他自己，並且關門的時候太用力了。然而，經過仔細檢查，發現門沒有得到維護，擋塊需要調整，以確保它們緊貼楔子。隨著時間的推移，楔子慢慢磨損，擋塊從來沒有被調整過，從而導致了事故的發生。



实际损失

海員的小指有好幾個地方被壓斷了。他必須下船，然後被送到岸上接受治療，包括挽救他手指的手術。

潛在風險

即使沒有受傷，如果這發生在緊急情況下，門可能會被卡住關閉，造成混亂，並需要替代通道用以進出住宿區。

預防

- ★ 如果一名海員意識到擋塊正在鬆動，沒有正確地抓住楔子，可以在有人受傷之前對其進行調整。
- ★ 此外，如果要求定期檢查所有水密門和擋塊，以確保它們經過適當調整且未磨損，則可以防止這種傷害。
- ★ 作為一名海員，如果你看到什麼東西壞了或需要調整了，你應該意識到並報告。不要以為別人會這麼做。不要僅僅把它當作別人的責任而不予理睬。受傷的人可能是你的密友，也可能是你。

當你在出問題前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你為自己的安全負責...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com