



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

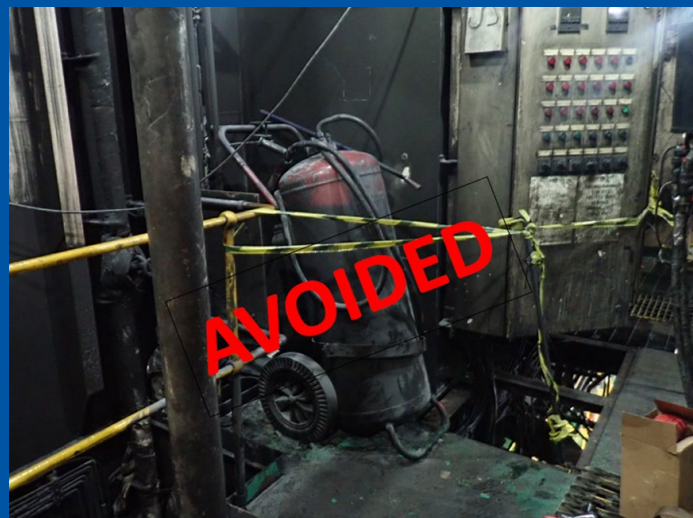
## 消防安全：正确示范

### 事件描述

某成品油輪輪機人員在進行機艙例行維護時，使用熱成像儀對配電板電氣連接點以及主機和輔機排煙管道的高溫裸露部位進行了全面檢測。

檢測中發現某斷路器因積碳嚴重導致電氣連接點溫度異常升高，存在安全隱患。經徹底清除積碳後，技術人員使用熱成像儀對該部位進行複測，確認溫度已恢復至安全範圍。

輪機人員同時發現一台輔發電機排煙管隔熱層存在嚴重缺損，部分隔熱材料移位元導致大段高溫排煙管直接裸露。待設備充分冷卻後，技術人員嚴格按規範重新敷設了隔熱層。



### 潛在損失

配電板電氣元件過熱損壞可能導致長達數日的維修作業，並產生超過5萬美元的修復成本。

輔發電機排煙管隔熱層缺損部位若發生燃油/機油洩漏，接觸高溫管壁引發火災，可能對船員造成潛在危險，而且維修費用高昂，耗時較長。

# 哪裡出了問題?

- ★ 該輪已制定包含熱成像儀定期檢測的維護計畫。
- ★ 本船配備的熱成像儀操作簡便且隨時可用。
- ★ 全體船員已完成熱成像儀操作培訓及異常識別專項訓練。
- ★ 岸基管理層全力支援熱成像儀的使用，並對識別問題的整改措施提供全面保障。

當你在事情出錯之前發現了一個危險...

那是一次好的防損。

當你在事情變糟糕之前停止一個操作...

那是一次好的防損。

當通過熱成像儀檢測發現火災隱患，  
並在起火前及時消除...

那也是一次好的防損!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

#### **New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

#### **Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

#### **London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

#### **Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

#### **Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

#### **Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)