



发现了问题，来自美国保赔协会。

他们没有讨论船舶下沉？ 船长/引航员的沟通

描述

一艘普通货船在装载完货物后，正准备起航驶向大海。引航员上了船，走到主引航员交换的桥头。这艘船和船长已经进出这个港口好几次了，所以这被看作是一次例行通过。尽管如此，船长和引航员还是讨论了主机、转向和控制系统的状态，所有这些系统都运行良好。船长与引航员分享了引航员卡，引航员注意到船舶的特性都符合预期，并且船舶的尾部被修整过。引航员告诉船长，天气预报仍然很好，海上交通将会减少。他们讨论船舶出港预定航路。引航员指出，港口有疏浚活动，但主要影响进港交通，预计不会对他们造成影响。



一切准备就绪后，船起航时，离港似乎成了例行公事。港口拖轮将船移离码头，并将船转向下游。此后不久，拖轮离开，船只加快了速度。

一切似乎都是例行公事。引航员正在通过无线电与进港油轮上的引航员通信。这艘普通货船上的引航员同意提高速度，并在河的一个弯道上行驶，这样船只就不会在弯道上通过。为了做到这一点，他命令船的主机全速前进，以便在水流中最好地航行，并使船更快地越过弯道。几秒钟后，舵手说舵没有正常反应。整个船桥都感到船在颤抖。不久之后，该船迅速转向右舷，在那里越过海峡并搁浅。

在调查中发现，当发动机被命令全速前进时，该船由于下沉而增加了吃水。由于龙骨间隙不足1英尺(0.3米)，船的尾部触底，水动力效应导致转向失去控制，船突然向右舷倾斜。

调查显示，船长和引航员在他们的交流中没有讨论过龙骨下方通过问题。船长认为电子海图显示信息系统(ECDIS)上显示的深度是正确的，并且在准备通行计划时使用了该深度。船长认为这艘船将符合公司要求的最低2英尺(0.6米)的龙骨间隙，所以他没有和引航员讨论这个问题。引航员意识到河里的一些浅滩减少了航道的可用深度，但他认为船长也意识到了这一点，因为前一天公布的港口通知中已经提到了这一点。因此，实际的龙骨间隙从未被讨论过。而不是公司要求的龙骨下至少2英尺(0.6米)和任何下沉的空间，船的龙骨下实际上只有不到1英尺(0.3米)的间隙。

實際損失

这艘船右舷前方的船体受到损坏。这艘船必须进干船坞进行维修，维修费用超过13万美元。



发现了问题

他们没有讨论船舶下沉？
船长/引航员的沟通

五月 2024

潜在损害赔偿

这次搁浅有可能引发重大索赔。幸运的是，螺旋桨和舵没有损坏。他们还很幸运，当船只突然转向右舷时，它避开了港口建筑物和其他船只。

預防

良好的船长与引航员交流包括讨论与船舶航行各方面有关的信息，并讨论进出港口的计划航行细节。

- ★ 船长和引航员的沟通是否使用了清单，清单是否完成？
- ★ 是否讨论了船舶的装卸特性与船舶的装载条件和纵倾有关？
- ★ 是否讨论了所有其他港口活动，包括进港和出港船只、建筑、疏浚和任何特殊事件？
- ★ 讨论的潮流包括河流、潮汐和潮流以及风吗？
- ★ 是否讨论了拖船的具体用途，包括何时释放拖船？
- ★ 是否讨论了航行计划的细节？
- ★ 是否讨论了锚的准备情况？
- ★ 是否讨论了龙骨下方的间隙，包括最小值和实际可用的水道深度？

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当船长和引航员的沟通讨论了龙骨下方通过深度和公司政策时... **这也很不错!**

**这很不错.
这很不错.
这也很不错!**



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com