



发现了问题，来自美国保赔协会。

他們沒有討論船舶下沉？

機長/飛行員交換

描述

一艘普通貨船在裝載完貨物後，正準備起航駛向大海。引航員上了船，走到主引航員交換的橋頭。這艘船和船長已經進出這個港口好幾次了，所以這被看作是一次例行通過。儘管如此，船長和引航員還是討論了主機、轉向和製系統的狀態，所有這些系統都運行良好。船長與引航員分享了引航員卡，引航員注意到船舶的特性都符合預期，並且船舶的尾部被修整過。引航員告訴船長，天氣預報仍然很好，海上交通將會減少。他們討論船舶出港預定航路。引航員指出，港口有疏浚活動，但主要影響進港交通，預計不會對他們造成影響。



一切準備就緒後，船起航時，離港似乎成了例行公事。港口拖輪將船移離碼頭，並將船轉向下遊。此後不久，拖輪離開，船只加快了速度。

一切似乎都是例行公事。引航員正在通過無線電與進港油輪上的引航員通信。這艘普通貨船上的引航員同意提高速度，並在河的一個彎道上行駛，這樣船只就不會在彎道上通過。為了做到這一點，他命令船的主機全速前進，以便在水流中最好地航行，並使船更快地越過彎道。幾秒鐘後，舵手說舵沒有正常反應。整個船橋都感到船在顫抖。不久之後，該船迅速轉向右舷，在那裏越過海峽並擱淺。

在調查中發現，當發動機被命令全速前進時，該船由於下沉而增加了吃水。由於龍骨間隙不足1英尺(0.3米)，船的尾部觸底，水動力效應導致轉向失去控制，船突然向右舷傾斜。

調查顯示，船長和引航員在他們的交流中沒有討論過龍骨下方通過問題。船長認為電子海圖顯示信息系統(ECDIS)上顯示的深度是正確的，並且在準備通行計劃時使用了該深度。船長認為這艘船將符合公司要求的最低2英尺(0.6米)的龍骨間隙，所以他沒有和引航員討論這個問題。引航員意識到河裏的一些淺灘減少了航道的可用深度，但他認為船長也意識到了這一點，因為前一天公布的港口通知中已經提到了這一點。因此，實際的龍骨間隙從未被討論過。而不是公司要求的龍骨下至少2英尺(0.6米)和任何下沉的空間，船的龍骨下實際上只有不到1英尺(0.3米)的間隙。

實際損害

這艘船右舷前方的船體受到損壞。這艘船必須進幹船塢進行維修，維修費用超過13萬美元。



发现了问题

他們沒有討論船舶下沉？
機長/飛行員交換

五月 2024

潛在損害賠償

這次擱淺有可能引發重大索賠。幸運的是，螺旋槳和舵沒有損壞。他們還很幸運，當船只突然轉向右舷時，它避開了港口建築物和其他船只。

預防

良好的船長與引航員交流包括討論與船舶航行各方面有關的信息，並討論進出港口的計劃航行細節。

★ 船長和引航員的溝通是否使用了清單，清單是否完成？

- ★ · 是否討論了船舶的裝卸特性與船舶的裝載條件和縱傾有關？
- ★ · 是否討論了所有其他港口活動，包括進港和出港船只、建築、疏浚和任何特殊事件？
- ★ · 討論的潮流包括河流、潮汐和潮流以及風嗎？
- ★ · 是否討論了拖船的具體用途，包括何時釋放拖船？
- ★ · 是否討論了航行計劃的細節？
- ★ · 是否討論了錨的準備情況？
- ★ · 是否討論了龍骨下方的間隙，包括最小值和實際可用的水道深度？

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當船長和引航員的溝通討論了龍骨下方通過深度和公司政策時... **這也很不錯!**

這很不錯.
這很不錯.



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com