



发现了问题，来自美国保赔协会。

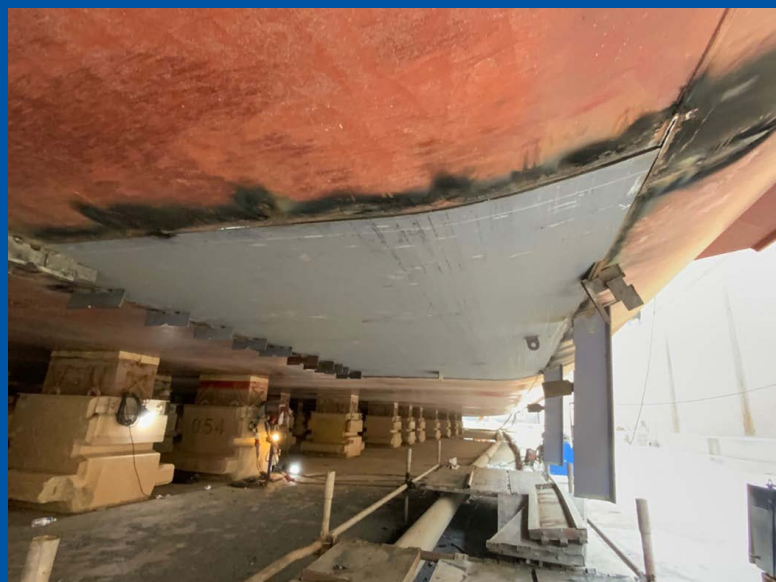
过于疲惫而无法准确记录日志？

事件描述

当地时间22时30分，一艘船舶在良好的天气和能见度条件下搁浅于浅水区。该船搁浅了15个小时，最终在几艘拖船和涨潮的帮助下才重新浮起。

调查发现，值班驾驶员非常疲劳，很可能在值班时睡着了。从当天早些时候开始，他几乎一直在进行货运操作的工作，在过去的24小时内，他仅有4.5小时的连续睡眠时间。在值班前他有一个小时的休息时间，在此期间他小睡30分钟，以弥补前一晚只睡了4个小时的睡眠不足的情况。

调查员还查看了船员的工作/休息日志，发现了许多不符之处。值班驾驶员的工作/休息日志在周二时已经填写了整周的记录。日志所载的休息时间符合《海员培训、发证和值班标准国际公约》（STCW公约）的要求，但并未反映值班驾驶员的实际休息情况。其他几位船员的当月日志没有填写完整。几名包括大副在内的船员在接受采访时承认，他们的工作/休息日志并不准确，通常是提前填写或在月底补记，以符合要求。



实际损失

该船的损失已超过15万美元，另外还需支付打捞费用。此外，船舶还因修理而不得不脱租数周。政府对搁浅事故的调查还导致公司收到两次正式警告：一次是未遵守STCW公约的休息时间规定，另一次是未准确记录工作/休息日志。

潜在损失

船舶搁浅的区域海底较软，因此损失相对较小。如果搁浅在有岩石的区域，损坏和修理费用可能会高出数倍。



如何预防

- ★ 全体船员应熟悉STCW公约关于最低休息时间的规定。
- ★ 工作分配和值班安排必须考虑这些规定，主管人员需确保船员不处于疲劳状态。

★ 工作/休息日志必须如实记录，不能提前填写，也不能作假以符合休息时间的规定。

在问题发生前识别危险...

是一次好的防损。

在事故发生前停止操作...

是一次好的防损。

确保休息时间符合STCW公约规定并准确记录...

亦是一次好的防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com