



# 发现了问题，来自美国保赔协会。

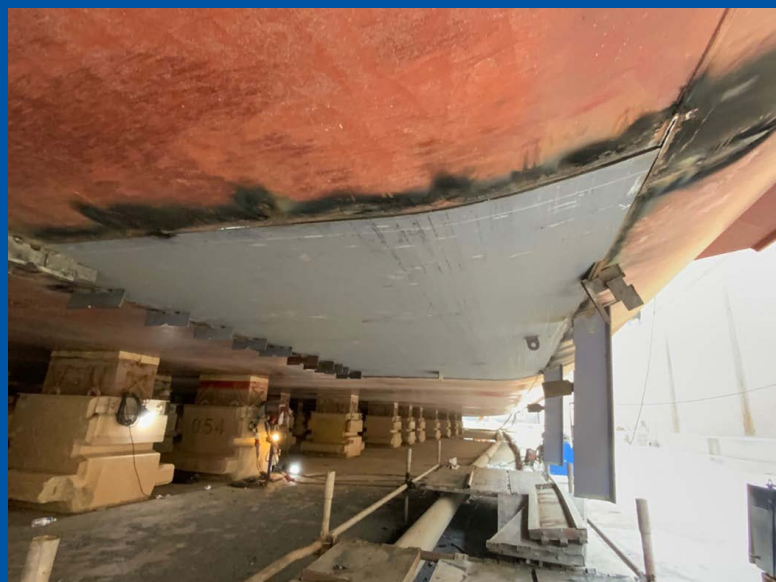
## 過於疲憊而無法準確記錄日誌？

### 事件描述

當地時間22時30分，一艘船舶在良好的天氣和能見度條件下擱淺於淺水區。該船擱淺了15個小時，最終在幾艘拖船和漲潮的幫助下才重新浮起。

調查發現，值班駕駛員非常疲勞，很可能在值班時睡著了。從當天早些時候開始，他幾乎一直在進行貨運操作的工作，在過去的24小時內，他僅有4.5小時的連續睡眠時間。在值班前他有一個小時的休息時間，在此期間他小睡30分鐘，以彌補前一晚只睡了4個小時的睡眠不足的情況。

調查員還查看了船員的工作/休息日志，發現了許多不符之處。值班駕駛員的工作/休息日志在週二時已經填寫了整周的記錄。日誌所載的休息時間符合《海員培訓、發證和值班標準國際公約》（STCW公約）的要求，但並未反映值班駕駛員的實際休息情況。其他幾位船員的當月日誌沒有填寫完整。幾名包括大副在內的船員在接受採訪時承認，他們的工作/休息日志並不準確，通常是提前填寫或在月底補記，以符合要求。



### 實際損失

該船的損失已超過15萬美元，另外還需支付打撈費用。此外，船舶還因修理而不得不脫租數周。政府對擱淺事故的調查還導致公司收到兩次正式警告：一次是未遵守STCW公約的休息時間規定，另一次是未準確記錄工作/休息日志。

### 潛在損失

船舶擱淺的區域海底較軟，因此損失相對較小。如果擱淺在有岩石的區域，損壞和修理費用可能會高出數倍。



发现了问题

過於疲憊而無法準確記錄日誌？

十二月 2024

## 如何預防

- ★ 全體船員應熟悉STCW公約關於最低休息時間的規定。
- ★ 工作分配和值班安排必須考慮這些規定，主管人員需確保船員不處於疲勞狀態。

★ 工作/休息日志必須如實記錄，不能提前填寫，也不能作假以符合休息時間的規定。

在問題發生前識別危險...

是一次好的防損。

在事故發生前停止操作...

是一次好的防損。

確保休息時間符合STCW公約規定並準確記錄...

亦是一次好的防損!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

### **New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

### **Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

### **London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

### **Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

### **Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

### **Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)