



发现了问题，来自美国保赔协会。

拖轮 - 海员在冰上滑倒

描述

一艘拖轮刚刚协助一艘船停泊后回到公司的码头。气温低于零度，整个上午都在下雪和雨夹雪。在帮助拖轮系好缆绳后，一名甲板工人正在从码头上装载杂货。拖轮的甲板上有些地方结了冰，很滑，这位甲板工正试图缓慢而小心地移动。

轮机长当时正在住舱甲板上，听到船尾传来一声大叫，并听到像有人摔倒时发出的巨大声音。他急忙跑出去看发生了什么事，并在必要时伸出援手。就在这时，他踩到了一块冰块，失去了立足点，摔倒了。他的臀部和背部受伤，导致船长不得不叫了一辆救护车。该轮机长随后错过了几个星期的工作。

调查发现，该甲板工人滑倒后，一个装满杂货的牛奶箱随之掉落。他抓住了一个扶手，稳住自己，没有摔倒。他没有受伤。调查记录显示，轮机长认为可能有人摔倒了，在听到那声大叫和巨大的声音时，他急忙去帮忙，结果滑倒了。除了该轮机长的反应过于迅速外，还有一个因素是轮机长的靴子已经非常破旧，鞋面所剩无几。

实际伤害和损害

这名轮机长的臀部有大块淤青，背部受伤，需要休息和专业治疗。他在几周后完全康复并能够恢复工作。



潜在损害

这位轮机长可能会受到更严重的伤害。幸运的是，他没有骨折，而且他在滑倒时没有撞到头。

预防

- ★ 在有雪和冰的情况下要特别小心。脚下可能很危险，而钢制甲板、舱壁、配件和设备是不利的。
- ★ 确保在有冰雪的情况下对甲板上的所有工作进行适当的风险评估。这甚至包括最常规的工作，如装载杂货。
- ★ 不要意外地在甲板上练习你的冬奥会技能。你不会因“最壮观的摔倒”和“拖船冰滑”而得到海事奖牌。

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错。

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错。

当你认识到冰雪造成了在温暖和干燥的条件下不会存在的安全风险时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com