



发现了问题，来自美国保赔协会。

拖輪 - 海員在冰上滑倒

描述

一艘拖輪剛剛協助一艘船停泊後回到公司的碼頭。氣溫低於零度，整個上午都在下雪和雨夾雪。在幫助拖輪系好纜繩後，一名甲板工人正在從碼頭上裝載雜貨。拖輪的甲板上有些地方結了冰，很滑，這位甲板工正試圖緩慢而小心地移動。

輪機長當時正在住艙甲板上，聽到船尾傳來一聲大叫，並聽到像有人摔倒時發出的巨大聲音。他急忙跑出去看發生了什麼事，並在必要時伸出援手。就在這時，他踩到了一塊冰塊，失去了立足點，摔倒了。他的臀部和背部受傷，導致船長不得不叫了一輛救護車。該輪機長隨後錯過了幾個星期的工作。

調查發現，該甲板工人滑倒後，一個裝滿雜貨的牛奶箱隨之掉落。他抓住了一個扶手，穩住自己，沒有摔倒。他沒有受傷。調查記錄顯示，輪機長認為可能有人摔倒了，在聽到那聲大叫和巨大的聲音時，他急忙去幫忙，結果滑倒了。除了該輪機長的反應過於迅速外，還有一個因素是輪機長的靴子已經非常破舊，鞋面所剩無幾。

實際傷害和損害

這名輪機長的臀部有大塊淤青，背部受傷，需要休息和專業治療。他在幾周後完全康復並能夠恢復工作。



潛在損害

這位輪機長可能會受到更嚴重的傷害。幸運的是，他沒有骨折，而且他在滑倒時沒有撞到頭。

預防

- ★ 在有雪和冰的情況下要特別小心。腳下可能很危險，而鋼製甲板、艙壁、配件和設備是不利的。
- ★ 確保在有冰雪的情況下對甲板上的所有工作進行適當的風險評估。這甚至包括最常規的工作，如裝載雜貨。
- ★ 不要意外地在甲板上練習你的冬奧會技能。你不會因“最壯觀的摔倒”和“拖船冰滑”而得到海事獎牌。

當你在他人受傷前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你認識到冰雪造成了在溫暖和乾燥的條件下不會存在的安全風險時...

这也很不错!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com