



发现了问题，来自美国保赔协会。

没密封致使风险

滑倒、绊倒与跌倒

事件描述

一名船员在外甲板的油污上滑倒，造成膝盖严重受伤，随后通过直升机从船上撤离，并被送往医院救治。

经调查发现，液压绞盘周围围堵装置上的放油塞未安装到位，同时排水孔存在严重腐蚀，即使放油塞安装到位也无法牢固固定。

部分液压油从绞车的液压软管连接处发生泄漏。当天早些时候曾下过小雨，泄漏的液压油漂浮在积水上。围挡本应起到限制油品扩散的作用，但由于排水孔处于敞开状态，油水混物流出了围挡区域，并向甲板后部进一步蔓延。

事发时，该船员正在该区域检查照明设备，不慎在布满油污的甲板上滑倒受伤。他立即通过无线电向驾驶台求援。前来施救的其他船员在接近过程中必须格外小心，因为受伤船员所在区域的甲板极为湿滑。救援人员使用了吸附垫与吸油锯末颗粒相结合的方式，及时清理了油污，使现场恢复安全，从而顺利协助受伤船员撤离。



实际损失

该船员因伤势无法继续履职，在为期八个月的任务期仅进行一个月后便被遣返回国。医疗处置包括手术及数日住院治疗。本次事故产生的索赔总额超过23万美元，具体包括：船员的医疗费用、遣返交通费用、伤期内的受伤津贴，以及派遣替代人员前往船舶的差旅费用。

潜在损失

伤情原本可能更为严重。除膝盖损伤外，若伴有头部或面部创伤，事故处理和医疗救治将更加复杂。

公司较为幸运的是，事故发生时船舶靠近一个拥有大型且医疗设施完善的港口医院，能够提供全面治疗。倘若当地医院条件有限或伤情更重，则可能需要调用空中救护车转运至大城市，预计额外增加约12万美元的费用。

该船员幸运地在合同规定的受伤津贴发放期结束前完全康复。若康复时间更长，在津贴终止后将面临无收入的状态。此外，公司也十分幸运——未有任何液压油进入海中。尽管仅为少量，但一旦发生入海泄漏，就必须进行清理，还可能引发环境损害索赔。

哪里出错了？

- ★ 护舷部位的排水塞缺失；
- ★ 液压绞盘周围的甲板围板未得到适当维护。即便排水塞在位，排水孔也已严重腐蚀，无法正常密封。

作对了什么?

- ★ 受伤船员随身携带了可用于联系驾驶台的通信工具。
- ★ 船员对突发事件反应迅速且专业。
- ★ 应急人员意识到甲板湿滑的情况，迅速降低了再次发生人员受伤和发生漏油的风险。
- ★ 受伤船员得以快速转移上岸并获得妥善治疗。

当你在事故发生前发现安全隐患...

这是一次好防损。

当你在事故发生之前停止危险操作...

这是一次好防损。

当操作液压设备时，

需确保放油塞得到妥善维护...

这同样也是一次好防损!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com