



發現了問題，來自美國保賠協會。

沒密封致使風險

滑倒、絆倒和跌倒

事件描述

一名船員在外甲板的油污上滑倒，造成膝蓋嚴重受傷，隨後通過直升機從船上撤離，並被送往醫院救治。

經調查發現，液壓絞盤周圍圍堵裝置上的放油塞未安裝到位，同時排水孔存在嚴重腐蝕，即使放油塞安裝到位也無法牢固固定。

部分液壓油從絞車的液壓軟管連接處發生洩漏。當天早些時候曾下過小雨，洩漏的液壓油漂浮在積水上。圍擋本應起到限制油品擴散的作用，但由於排水孔處於敞開狀態，油水混物流出了圍擋區域，並向甲板後部進一步蔓延。

事發時，該船員正在該區域檢查照明設備，不慎在佈滿油污的甲板上滑倒受傷。他立即通過無線電向駕駛台求援。前來施救的其他船員在接近過程中必須格外小心，因為受傷船員所在區域的甲板極為濕滑。救援人員使用了吸附墊與吸油鋸末顆粒相結合的方式，及時清理了油污，使現場恢復安全，從而順利協助受傷船員撤離。



實際損失

該船員因傷勢無法繼續履職，在為期八個月的任務期僅進行一個月後便被迫遣返國。醫療處置包括手術及數日住院治療。本次事故產生的索賠總額超過23萬美元，具體包括：船員的醫療費用、遣返交通費用、傷期內的受傷津貼，以及派遣替代人員前往船舶的差旅費用。

潛在損失

傷情原本可能更為嚴重。除膝蓋損傷外，若伴有頭部或面部創傷，事故處理和醫療救治將更加複雜。

公司較為幸運的是，事故發生時船舶靠近一個擁有大型且醫療設施完善的港口醫院，能夠提供全面治療。倘若當地醫院條件有限或傷情更重，則可能需要調用空中救護車轉運至大城市，預計額外增加約12萬美元的費用。

該船員幸運地在合同規定的受傷津貼發放期結束前完全康復。若康復時間更長，在津貼終止後將面臨無收入的狀態。此外，公司也十分幸運——未有任何液壓油進入海中。儘管僅為少量，但一旦發生入海洩漏，就必須進行清理，還可能引發環境損害索賠。

哪裡出錯了？

- ★ 護舷部位的排水塞缺失；
- ★ 液壓絞盤周圍的甲板圍板未得到適當維護。即便排水塞在位，排水孔也已嚴重腐蝕，無法正常密封。

作對了什麼？

- ★ 受傷船員隨身攜帶了可用於聯繫駕駛台的通信工具。
- ★ 船員對突發事件反應迅速且專業。
- ★ 應急人員意識到甲板濕滑的情況，迅速降低了再次發生人員受傷和發生漏油的風險。
- ★ 受傷船員得以快速轉移上岸並獲得妥善治療。

當你在事故發生前發現安全隱患...

當你在事故發生之前停止危險操作...

當操作液壓設備時，

需確保放油塞得到妥善維護...

那是一次好的防損。

那是一次好的防損。

那也是一次好的防損！



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com