

发现了问题, 来自美国保赔协会。

使用不適當的系纜器

描述

一艘客輪在第一次訪問一個港口時,停泊在碼頭上,突然的大風和風向變化 將該船推離了碼頭。客輪尾部45節的風力導致碼頭上的幾個系纜樁失效。然 後,客輪的船尾從碼頭擺動,導致更多的系纜樁失效。在擺動的過程中,客 輪觸碰並損壞了停泊在附近的一艘水泥運輸船。

船員們迅速行動,給兩個船尾推進器供能,減少了碰撞的影響,但不能阻止。碰撞發生後不久, 主推進器開始發揮作用,該船得以保持其位置。當風勢減弱時,這艘客輪在兩艘拖船的協助下得 以返回碼頭。調查確定:

- 有幾個系纜樁因為固定在碼頭上的方式不當而失效。
- 其他系纜樁失效是因為系纜樁下面的碼頭結構不完善。
- 所有失效的系纜樁都遠遠低於系泊線和船舶系泊系統的斷裂強度。
- 港口不知道各種系纜樁的實際安全工作負荷。
- 沒有遵循港口的系泊程序。具體來說,幾個系纜樁上固定了一條以上的系泊船線,這與要求相 悖。
- 該船和該船的運營公司都沒有事先進行碼頭適用性評估。他們依靠船舶的代理人來確定泊位的 適用性,但代理人主要關註的是港口訪問的眾多商業細節。
- 該泊位以前曾發生過一次系纜失效事件,在這次事故發生之前進行的工程評估表明該泊位的結構完整性有嚴重問題。

實際損失

- 該客輪在水線以上的側殼受到損害。必須進行臨時修復,包括增加幾個 鋼支架。
- 水泥運輸船的側殼在水線以上和以下都被損壞。一個壓載水艙被刺破, 壓載水被排入港口。

潛在損失

這一事件有可能對兩艘船和鄰近的泊位結構造成廣泛的損害。如果船員沒有迅速啟動船尾推進器和主推進器,該船可能會反復撞擊水泥運輸船或與之相撞,造成大面積損壞。如果損壞的範圍更廣,兩艘船的航程可能會被嚴重影響。



預防

- ★ 船長應事先要求提供預定泊位的系纜樁的安全工作負荷的詳細信息。船長和引水員在交流時應討論並同意泊位的適當性和具體的停泊安排。
- ★ 港口和碼頭的停泊程序也應在船舶到達之前提前申請。
- ★ 船舶的引水員和當地代理應該對分配的泊位有良好的工作知識。船長應向引水員和代理尋求 有關泊位停泊安排的信息和建議,以及任何需要采取的特別預防措施。
- ★ 如果沒有關於泊位停泊安排以及系纜樁的類型和安全工作負荷的信息, 船長應與船舶運營公司聯系, 審查並考慮替代方案。
- ★ 船舶固定後,船長應仔細檢查系纜樁,並向碼頭和船東報告任何擔心或不足之處。如有必要,船長應要求提供一個更合適的泊位。







當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你發現系纜樁的安全工作負荷信息不可用, 或者信息顯示系纜樁的強度不足以應付預期的負荷時... 這很不錯. 這很不錯.

这也很不错!



发现了问题

使用不適當的系纜器





美國保賠協會特向 <u>Independent Maritime</u> <u>Consulting, LLC</u> 對本檔作出的貢獻致以誠 摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599 email <u>info@american-club.com</u> web <u>www.american-club.com</u>

Houston

tel +1 346 223 9900

email <u>claims@american-club.com</u>

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390 email <u>claims@scb-uk.com</u>

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

el +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187 email <u>claims@scb-hellas.com</u>

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150 email <u>hkinfo@scbmcs.com</u>

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100

email <u>claims@scbmcs.com</u>