发现了问题，来自美国保赔协会。

利用洋流来运送集装箱

(甲板配件，绑扎)

描述

在最新的航运创新中，集装箱被直接漂浮在北太平洋洋流中，这将把它们从亚洲带到美国的西海岸。航运业高管们对这种出色的方法大加赞赏，认为它节省能源，是减少集装箱港口拥堵的方法。虽然这些集装箱可能需要几周的时间来漂浮在太平洋上，但航运高管讽刺说，这可能比处理港口拥堵要快。

这不是一个真实的故事!

但是，集装箱正在从集装箱船、驳船和运载集装箱的非集装箱船中在海上丢失。有几个原因，包括托运人不正确的集装箱重量申报，积载中不适当的重量分布，货物的错误申报，集装箱内货物的不适当包装，不适当的积载计划，以及不适当的货物固定。

在非设计用于运载集装箱的船舶上装载和固定集装箱时，应非常小心。应特别注意甲板装置的状况以及是否有足够数量的固定点。如果维护不善，甲板配件可能不适合。当甲板配件严重腐蚀时，它们会失去大部分的强度。此外，用于将集装箱固定在甲板配件上的扭锁可能由于甲板配件的腐蚀或损耗而无法正常保持。

船舶可能没有足够数量的绑扎工具。应经常检查绑扎工具以确保其处于良好状态。一些船舶试图使用替代的绑扎工具，但这些工具不是为该绑扎任务设计的，或者没有被证实有足够的强度来确保集装箱安全地存放。在使用时，还必须定期检查绑扎装置，以确保其保持紧固，不会因为货物的移动和船上的振动而变得松动。

实际损失

落水的集装箱很少被成功打捞。里面的货物基本全损。

潜在损失

但一些落水的集装箱仍然漂浮在水面上好几天。由于它们不会发光，而且往往漂浮在水面上，因此它们对大型商业船舶和私人船舶的航行而言都造成了严重的危险。一些装有有毒货物的集装箱已经释放出毒素并杀死了海洋生物。

预防

- ★ 是否有足够数量的集装箱固定点和足够的绑扎工具来适当固定集装箱？
- ★ 甲板上的配件是否足以满足负载和预期的动态力量？
- ★ 如果你看到甲板配件的结构状况很差或严重腐蚀，你应该怎么做？
- ★ 如果绑扎工具状况不佳或数量不足，你应该怎么做？
- ★ 在不经常运载集装箱的非集装箱船上，对你的船员进行了哪些与集装箱积载和固定有关的培训？
- ★ 对于运载集装箱的非集装箱船，你是否审查并考虑了美国保赔协会的警示：即《非集装箱船的集装箱运输》？

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错!

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错!

当你认识到严重腐蚀的甲板配件会增加集装箱侧翻的风险并提出担忧时...

t这也很不错!

THE AMERICAN CLUB 1917

美国保赔协会特向 Independent Maritime Consulting, LLC 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。

IMC

American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com