



发现了问题，来自美国保赔协会。

利用洋流來運送集裝箱 (甲板配件，綁紮)

描述

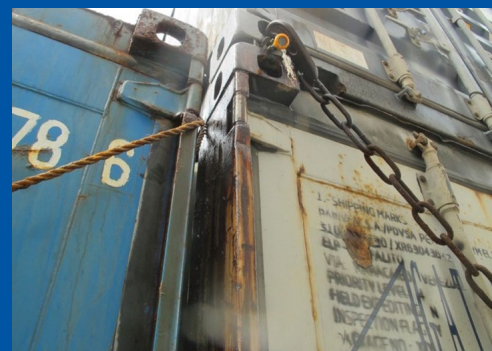
在最新的航運創新中，集裝箱被直接漂浮在北太平洋洋流中，這將把它們從亞洲帶到美國的西海岸。航運業高管們對這種出色的方法大加贊賞，認為它節省能源，是減少集裝箱港口擁堵的方法。雖然這些集裝箱可能需要幾周的時間來漂浮在太平洋上，但航運高管諷刺說，這可能比處理港口擁堵要快。

這不是壹個真實的故事！

但是，集裝箱正在從集裝箱船、駁船和運載集裝箱的非集裝箱船中在海上丟失。有幾個原因，包括托運人不正確的集裝箱重量申報，積載中不適當的重量分布，貨物的錯誤申報，集裝箱內貨物的不適當包裝，不適當的積載計劃，以及不適當的貨物固定。

在非設計用于運載集裝箱的船舶上裝載和固定集裝箱時，應非常小心。應特別注意甲板裝置的狀況以及是否有足夠數量的固定點。如果維護不善，甲板配件可能不適合。當甲板配件嚴重腐蝕時，它們會失去大部分的強度。此外，用于將集裝箱固定在甲板配件上的扭鎖可能由于甲板配件的腐蝕或損耗而無法正常保持。

船舶可能沒有足夠數量的綁紮工具。應經常檢查綁紮工具以確保其處於良好狀態。壹些船舶試圖使用替代的綁紮工具，但這些工具不是為該綁紮任務設計的，或者沒有被證實有足夠的強度來確保集裝箱安全地存放。在使用時，還必須定期檢查綁紮裝置，以確保其保持緊固，不會因為貨物的移動和船上的振動而變得鬆動。



實際損失

落水的集裝箱很少被成功打撈。裏面的貨物基本全損。

潛在損失

但壹些落水的集裝箱仍然漂浮在水面上好幾天。由于它們不會發光，而且往往漂浮在水面上，因此它們對大型商業船舶和私人船舶的航行而言都造成了嚴重的危險。壹些裝有有毒貨物的集裝箱已經釋放出毒素並殺死了海洋生物。

預防

- ★ 是否有足夠數量的集裝箱固定點和足夠的綁紮工具來適當固定集裝箱？
- ★ 甲板上的配件是否足以滿足負載和預期的動態力量？
- ★ 如果你看到甲板配件的結構狀況很差或嚴重腐蝕，你應該怎麼做？
- ★ 如果綁紮工具狀況不佳或數量不足，你應該怎麼做？
- ★ 在不經常運載集裝箱的非集裝箱船上，對你的船員進行了哪些與集裝箱積載和固定有關的培訓？
- ★ 對於運載集裝箱的非集裝箱船，你是否審查並考慮了美國保賠協會的警示：[即《非集裝箱船的集裝箱運輸》](#)？

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你認識到嚴重腐蝕的甲板配件會增加集裝箱側翻的風險並提出擔憂時...

這很不錯！

這很不錯！

這也很不錯！



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com