



# 發現了問題，來自美國保賠協會

## 航次計畫問題導致擱淺及船舶損失

### 描述

一艘雜貨船（長95米）正在沿蘇格蘭西海岸進行國際航行。該船隻需要八名船員，船長和大副在駕駛臺上輪流站崗值班。

根據公司安全管理系統（SMS）程式，大副負責制定航行計畫，船長負責批准。然而，在這次航行中，大副監督貨物操作時，船長草擬了航次計畫。航次計畫是在船舶的電子海圖（ECDIS）上創建的。由於航次計畫是由船長準備的，大副沒有對計畫進行審查以確保其安全。與所有指導相反，船長使用小比例尺海圖制定了航次計畫，該海圖掩蓋或隱藏了在更合適比例尺海圖上可見的詳細特徵、危險和警告。

更糟糕的是，電子海圖中的安全輪廓被設定為5米，並且從未改變，即使在那次航行中船隻的吃水深度為5.6米。電子海圖警報已全部關閉，定義電子海圖監測區域向量和磁區的“展望”功能已停用。

由於天氣和後續海況不斷惡化，船長在船舶航行後更改了電子海圖中的航行計畫。他通過改變軌跡線做到了這一點，但同樣沒有使用合適的大比例尺圖表。不經意間，他將船隻直接駛過一個在大比例尺海圖上有明確標記的海圖淺灘，但該淺灘在使用的小比例尺海圖上看不到。由於他修改了自己最初的航行計畫，因此沒有其他人來檢查航行計畫是否有任何錯誤或問題。



# 實際損失

當船撞上淺灘時，多個空壓載水艙出現破洞，並很快灌滿了水。由於一艘損壞的船在惡劣天氣下擱淺，有沉沒的危險，船長決定棄船，全體船員被直升機營救。

該船的損壞範圍如此之廣，以致該船被宣佈為推定全損。

# 預防措施

- ★ 良好的航次計畫需要注意細節並使用大比例尺海圖，無論是紙質海圖還是電子海圖。
- ★ 航次計畫的一個關鍵部分是獨立審查，無論是誰準備的，都要抓住任何如果不被發現可能危及船舶安全的錯誤。
- ★ 航次計畫的變更應受到與初始航次計畫相同的必要監督，這種監督可能至關重要。
- ★ 將固有的電子海圖警報和功能視為關鍵安全網，而不是將其靜音或停用。

當你在出現問題前就發現了風險...

這很不錯.

當你在壞事發生前就解決了問題...

這很不錯.

當你發現了航次計畫和電子海圖設置方面的錯誤...

這也很不錯!



美國保賠協會特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 對本檔作出的貢獻致以誠摯的謝意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

**Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager**

**New York**

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599  
email [info@american-club.com](mailto:info@american-club.com) web [www.american-club.com](http://www.american-club.com)

**Houston**

tel +1 346 223 9900  
email [claims@american-club.com](mailto:claims@american-club.com)

**Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.**

**London**

tel +44 20 7709 1390  
email [claims@scb-uk.com](mailto:claims@scb-uk.com)

**Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.**

**Piraeus**

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187  
email [claims@scb-hellas.com](mailto:claims@scb-hellas.com)

**SCB Management Consulting Services, Ltd.**

**Hong Kong**

tel +852 3905 2150  
email [hkinfo@scbmcs.com](mailto:hkinfo@scbmcs.com)

**SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.**

**Shanghai**

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100  
email [claims@scbmcs.com](mailto:claims@scbmcs.com)