



发现了问题，来自美国保赔协会。

拖轮因船员疲劳搁浅

描述

一艘拖轮正在进行顶推一艘大型甲板驳船的沿岸航程。经过一夜繁忙的在驳船上装载、系固集装箱和车辆，这条拖轮在早上早些时候离开了港口。

货物由当地的装卸工人装载，由船长和大副确认货物恰当系固。在上一航次，一些货物因没有充分系固而损坏。为尽力避免再出问题，公司要求船长密切监管装载、系固货物的工作，保证操作正确。

装载货物工作直到凌晨2:00才结束，至早上6:30确认所有货物被正确系固。此后不久拖轮开航。

大副在中午值班前睡了个午觉，但因为装货作业加班以及睡眠被扰乱，他仍然感觉很疲惫。下午4:00结束值班后，大副洗了个澡，跟妻子通了电话，并在下午5:30上床睡觉前吃了晚饭。大副在晚上11:00起床，吃了一份快餐，在晚上11:45前不久接替了值班的船长。

海面例外的平静，在周边海域没有其他船只。拖轮正在按照航次计划上的航线航行，大副正在监测电子海图显示与信息系统（ECDIS）的进展情况。他注意到按照计划凌晨1:15有一次航线变化，以避免浅谈区域。

在凌晨1:25左右，该拖轮搁浅在浅滩上。搁浅导致两台主机停车。

船长和船员包括大副都被搁浅惊醒了。船长在3分钟内到达并接管了驾驶台。经船员核查，没有出现漏水情况。轮机员无法重启任何一台主机，并且怀疑螺旋桨和轴都有损坏。随后



描述

船长通知了公司并呼叫了美国海岸警备队。

公司派遣了另外两艘拖轮。一艘将驳船拖往其目的港，另一艘将损坏的拖轮拖往最近的港口进行船损检验。

大副承认他值班时坐在椅子上睡着了。他说是前期的睡眠中断、前天晚上的额外工作和非常平静的海面综合导致了他的疲劳。检查船上的工作/休息日志时发现，该船没有每天记录工作和休息时间，而是每周一次性记录整周的情况。检查发现尽管船员的工作时间会发生变化，但记录的每天的时间都是一成不变的。

根据大副的解释，在他睡着的那次值班之前的24小时期间内，他工作了13.5个小时。在那次值班之前的48小时期间内，他工作了超过29个小时。在那个48小时的期间内，他睡了超过13.5个小时，但他的睡眠时间被拆分成一次5.5小时、两次2小时和一次4小时。在没有工作或值班的一些其他小的时间段，大副用来吃饭、检查邮件或者处理其个人事务。

大副还提到他既没有在ECDIS上设置警报以提醒他计划中的航线变化，也没有设置等深线警报。他说他很清楚如何设置两种警报，但是在这条船上设置这两种警报不是标准操作。

实际损坏

两个导管螺旋桨损坏严重。右舷导管脱落，螺旋桨和轴弯曲无法修复。左舷导管和螺旋桨损坏严重。该拖轮10个星期无法工作，直至有干坞可用，采购了新的螺旋桨，装配了新的导管，安装了两个新的螺旋桨轴。修理费超过了美元950,000元。

潜在损坏

如果船体破裂，或者其中一个螺旋桨轴丢失，或者一个或两个螺旋桨周围的轴封严重受损，该船可能全损。

预防

- ★ 除非有紧急情况，为了操作安全起见，不应忽视保障船员充分休息的要求。
- ★ 应据实填写并维护工时记录。与工作和休息相关的记录应成为每艘船舶的船舶文化及安全计划的一部分。
- ★ 值班的船员如果难以保持清醒，应当意识到船员的安全、船舶和货物都处在危险之中。他们应采取直接行动以使自己保持警觉（起立、四处走动、呼叫一名甲板水手到驾驶台、喝一杯咖啡），或者呼叫船长寻求帮助。
- ★ ECDIS警报是非常有用的工具，应充分使用并正确设置ECDIS警报。

当你在他人受伤前就发现了风险...

当你在坏事发生前就解决了问题...

当船长发现值班人员没有获得所要求的休息，
为使值班人员充分休息而调整了操作时间表...

这很不错.

这很不错.

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com