



发现了问题，来自美国保赔协会。

系泊缆故障

描述

一条油轮系泊在一个泊位上，泊位有一个系船柱和几个系泊浮标。该船三副、一名一水、一名二水在船尾处的系泊站。三人都是经验丰富的水手，并且已经在这条船上工作了几个月了。

在船上所有甲板人员在场的情况下进行了船长-引航员交流，并讨论了船舶的系泊配置。船长建议使用三条艙缆，两条从艙端穿过中心导缆孔的松散系泊缆，以及第三条从左舷系泊绞车穿过右舷四分之一导缆孔的系泊缆。

然而，三副将三条艙缆的配置与之前讨论和商定的不同，即使用一条从艙端穿过中心导缆孔的松散系泊缆，以及两条从左舷系泊绞车穿过同一艙导缆孔的系泊缆。对于这种配置，来自左舷系泊绞车的两条系泊缆中的一条绕着基座导缆器传递，另一条使用一个船尾钻头作为相对锐角的导缆器。

调查还确定，在断开的系泊缆中产生的应力很可能是由于系泊缆通过船尾缆桩的外摩擦造成的。此外，三副使用的系泊配置不受船舶系泊设计的支持，因为来自左舷系泊绞车的系泊缆被设计为穿过右舷四分之一导缆孔，而不是中心导缆孔。

不寻常的系泊配置也导致了三条系泊缆上的拉力不均匀。最后，调查确定，在船长-引航员交流期间，很可能出现通信中断，三副没有完全了解船长的预期系泊配置。

调查还确定，在断开的系泊缆中产生的应力很可能是由于系泊缆通过船尾缆桩的外摩擦造成的。此外，三副使用的系泊配置不受船舶系泊设计的支持，因为来自左舷系泊绞车的系泊缆被设计为穿过右舷四分之一导缆孔，而不是中心导缆孔。

不寻常的系泊配置也导致了三条系泊缆上的拉力不均匀。最后，调查确定，在船长-引航员交流期间，很可能出现通信中断，三副没有完全了解船长的预期系泊配置。

实际伤害和损害

三副面部和下巴严重受伤，需要手术和术后治疗。受伤一个多小时油轮安全停泊后，他立即被带上岸接受治疗。

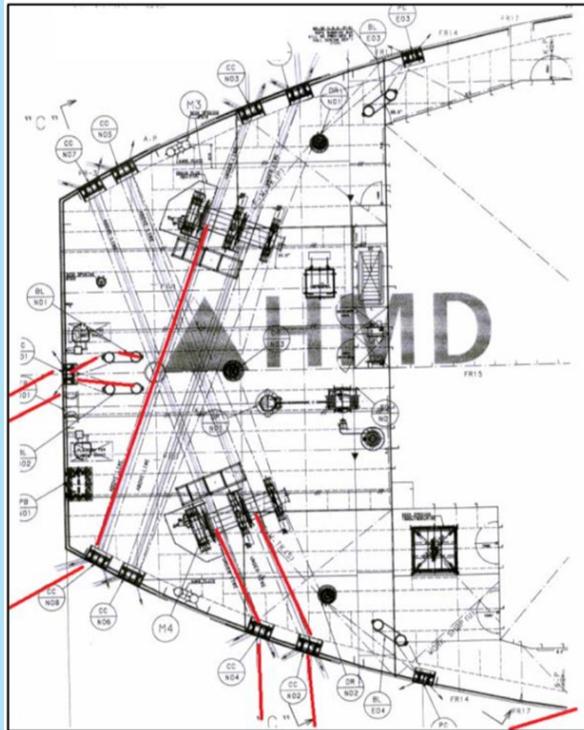


潜在损害

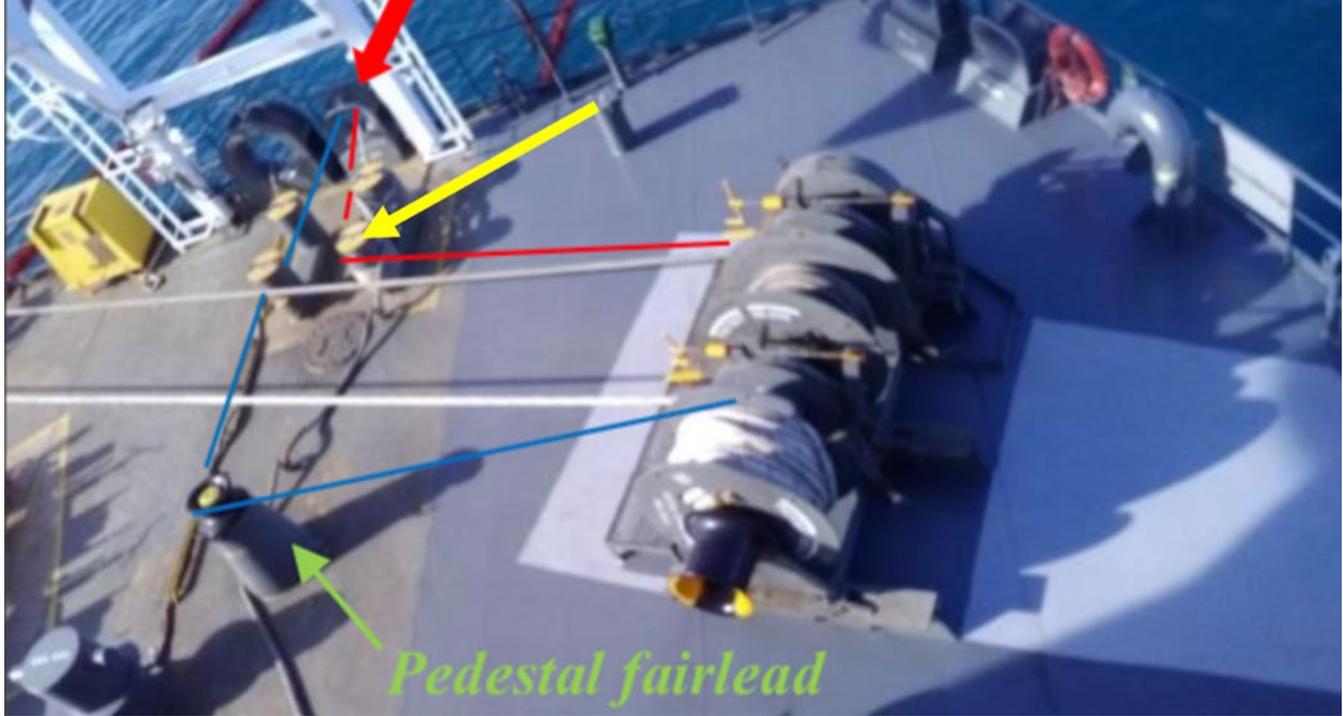
三副或站在三副旁边的二水可能在缆绳折断时被缆绳击毙，幸运的是，三副的伤势并不严重。船长和引航员很快意识到一条艏缆已经折断，并采取果断行动，通过充分利用仍在待命的辅助拖船来阻止油轮的移动。如果没有拖船的协助，油轮可能会与系船柱发生硬接触，导致系船柱和油轮船体受损。

预防

- ★ 船长、引航员和甲板人员对预期系泊配置有一个共同的理解是至关重要的。
- ★ 应特别评估与任何不常见系泊配置相关的风险，以确定在系泊缆通过导缆器时可能对其施加过大应力的可能性。在这种情况下，应提前进行风险评估。
- ★ 还应评估任何不常见的系泊配置，以确保它们与系泊绞车和导缆器的设计一致。
- ★ 应经常检查所有系泊缆，以查看磨损、纤维断裂、磨损点和其他损坏迹象。它们还应按规定的间隔端对端地转动，并在规定的使用寿命后更换。



计划中的停泊配置显示了三条船尾线。



实际尝试的系泊配置为两根系泊线从左舷的系泊绞盘穿过船尾的中心固定器（蓝色和红色的线），而第三根松散的系泊线固定在船尾的位置，也穿过中心固定器（红色箭头）。黄色箭头是系泊线失效的地方。

当你在他人受伤前就发现了风险...

这很不错.

当你在坏事发生前就解决了问题...

这很不错.

当你意识到一个不常见的系泊配置需要评估额外的风险时...

这也很不错!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com