



美国保赔协会

恶劣天气
全员甲板集合？



著名夏威夷游泳运动员、冲浪先驱杜克·卡哈纳莫库曾警示：

“永远不要背对海洋。”

这条箴言同样适用于遭遇恶劣天气的船舶操作。

船舶的“恶劣天气”标准存在差异性，特别是涉
船舶的“恶劣天气”标准存在差异性，特别是涉及船体运动及甲板人员暴露于巨浪危险的情况时。具体风险取决于：船舶尺寸、吃水深度、纵倾、装载状态下的稳性特征、海况、船体线型、航速及航向选择。举例而言，满载状态下，长1300英尺（400米）的超大型原油运输船（ULCC）与汽车运输船，或压载状态下的380英尺（115米）的散货船，其恶劣天气应对策略存在本质差异。

所有在开阔水域航行的船舶在恶劣天气派遣人员甲板作业前，必须系统评估风险。无论甲板作业目的是货物加固、松动系泊设备维护、意外开启的水密门/舱盖复位，还是其他船舶安全保障需求，均须严格实施。

理想情况下，船舶应预先做好恶劣天气应对准备，但突发状况仍可能发生，此时需船员采取紧急措施以预防船舶及船体系统严重损坏、货物重大损毁、大规模污染事故。

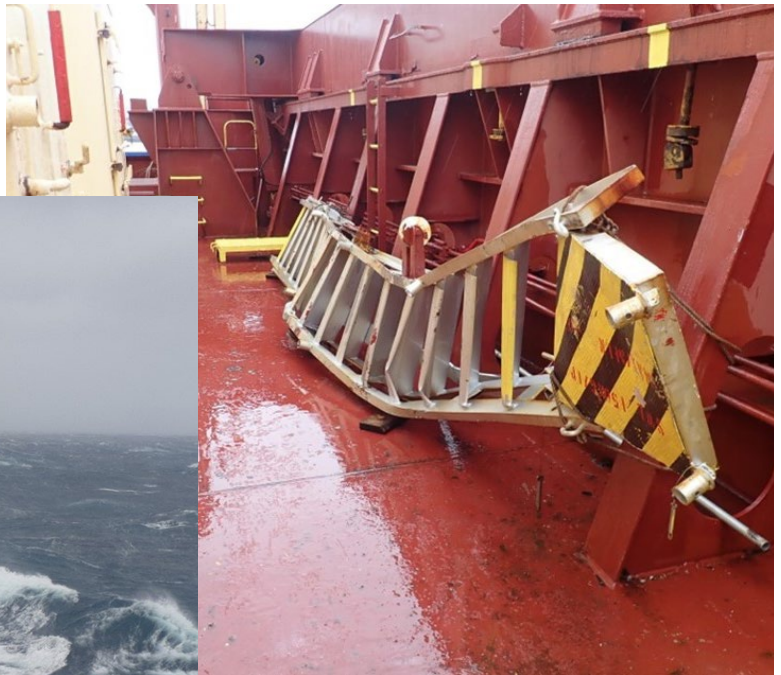
在此类情况下，必须执行正式风险评估并经船长批准作业。应采用与高空作业或密闭空间进入同等严格的工作许可审批流程。恶劣天气派遣船员进行甲板作业时，许可须包含：

- 作业内容描述
- 作业必要性说明
- 必须立即执行的紧迫性论证
- 实时气象数据及预报
- 船体动态情况
- 专项风险识别清单



风险控制措施的制定与实施至关重要，具体包括:

- 个人防护装备(PPE): 例如, 安全帽、防滑手套、救生衣、防水保暖服
- 安全带、系绳、甲板固定锚点
- 索具救生索
- 在合适制高点实施密切监护工作
- 实施双人互保/三人小组作业
- 调整路线和/或速度, 以改善船体运动姿态, 降低作业期间甲板上浪概率及强度
- 甲板照明和其他可用照明
- 救援计划, 以协助船员开展工作



照片由[独立海事咨询有限责任公司](#)提供。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.
American Steamship Owners Marine Insurance Company (Europe), Ltd

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com

Shipowners Claims Bureau (Cyprus), LTD

Limassol

tel +357 25 584545 fax +357 25 584641
email info@asomic.eu

美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。

