



美國保賠協會

使用武裝安保和您的保賠協會



版本 1.1 - 2020 年 4 月

使用武裝安保和您的保賠協會

武裝安保出現在船上不會損害保賠險的承保。但是，就與私人海上安保公司（PMSCs）簽訂的合同而言，特定風險可能會不被包含在承保範圍之內。以下是會員如果雇用 PMSCs 應考慮的問題匯總。

如需獲取使用武裝安保和保賠險導致的問題的詳細回顧，請查看

[“鎖定並載入：武裝安保的使用”](#)（[“Locked and Loaded: Use of Armed Guards”](#)）。

協會建議會員採取一切合法、謹慎且適當的措施，根據以下檔最新版本的内容加強船舶抵抗攻擊的能力：

- I. 《紅海、亞丁灣、印度洋和阿拉伯海震懾海盜、加強海上安全最優管理實踐》（BMP）內容請見[附件一](#)；以及
- II. 《西非海岸包括幾內亞灣震懾海盜、加強海上安全最優管理實踐》（內容請見[附件二](#)）。

PMSCs 根據合同在高風險區域提供船上武裝安保人員（PCASP）的指南包括：

- PMSC 專業證書，包括建議 PMSC 應當取得相關國家以及國際私人海上安全服務標準證書（這些標準建立後）；
- PMSC 公司的要求，包括建議 PMSC 建立為船東及船舶經營人提供海上安全服務的程式並遵守所有相關法律要求；
- 管理，包括關於為 PCASP 團隊選擇、審查以及訓練人員的建議；
- 部署注意事項，解決 PCASP 的部署的特定方面問題，以及 PMSC 在保證有效並成功部署的職責，包括與船東或者船舶經營人的交流，軍火、彈藥從登船到上岸的管理及武力的使用有關的建議。
- 當且僅當做過周密的風險評估之後，才可以做出與 PMSC 簽訂協定的決策。

會員應當保證遵守波羅的海國際航運公會（BIMCO）的 GUARDCON 合同格式，該合同格式設置了與 PMSC 簽訂的合同的最低標準條款，GUARDCON 標準合同格式請見[附件三](#)。

船旗國

保賠險承保的前提是會員遵守船旗國的要求。一些船旗國不允許在船上使用武裝安保。會員應當諮詢自己的船旗國據此明確船旗國要求的使用武裝安保的條款和條件。在此重申，國際航運協會（ICS）正在進行不同船旗國關於 PMSC 和 PCASP 的法律的比較，詳細內容請見[附件四](#)。

當諮詢船旗國時，詢問以下問題非常重要：

- ✓ 船旗國法律是否允許在該國船上使用武裝安保人員？
- ✓ 船旗國是否要求船舶攜帶或者使用武器要獲得任何的執照或許可？
- ✓ 船旗國是否發佈了定義明確的書面的“雇用規則”或者關於“使用武力”指南的規則？

請會員向各自的管理人提供一份船旗國的書面回復。

遵守最優管理實踐（BMP）

使用武裝安保不能取代遵守最新版本的 BMP、適當的船員訓練或者應急計畫。因此，會員應當：

- 保證 PMSC 接受 BMP 培訓或者熟悉 BMP；
- 進行船長、船員和 PMSC 團隊之間的協調訓練；以及
- 不遵守 BMP 可能導致有損保賠險的嚴重後果。

武器許可證

如果 PMSC 需要攜帶武器，船東有義務保證船舶攜帶的任何武器都得到了適當的許可。關於武器許可證以下內容應當被考慮：

- 考慮安保登船港口、在地方管轄當局（例如運河當局）管理下過境、沿岸國、錨泊和系泊、以及安保上岸港口等各方面關於武器的要求很重要。此外，還應考慮與安保公司所在地相關的國家法律。
- 提醒會員注意，一些提供美國食品援助（U.S. Food Aid）的港口禁止攜帶和使用槍支，這會給使用 PMSC 造成阻礙。
- 提醒會員注意，任何未能為船上的武器取得適當的許可證的行為，都可能導致船長和船員遭受民事和/或刑事處罰，這些處罰可能不在保賠協會的承保範圍之內。

- 關於武器許可，我們建議：
 - ✓ 在合同中約定由 **PMSC** 負責獲取所有的相關港口和地區的許可；
 - ✓ 要求 **PMSC** 承擔在合同期間持續符合各方面許可的義務；並且
 - ✓ 要求 **PMSC** 就其取得並保持武器許可提供證據。

PMSC 保險：保險範圍

在與 **PMSC** 進行合同磋商期間，會員應當要求 **PMSC** 提供能夠反映在相關期間（例如，運輸期間以及 **PMSC** 人員登船、上岸期間）內 **PMSC** 所有保險有效的承保條。國際船東保賠協會集團（**IG**）成員的保賠協會根據 **GUARDCON** 第 6 部分第 12 段，要求 **PMSC** 應符合以下最低保險要求：

- 綜合責任保險，包括船東因人員受傷、死亡、財產損壞或者其他損失應向協力廠商承擔的責任；
- 海事雇主責任保險，承保船東應對安保人員承擔的責任；
- 職業責任保險；以及
- 人身意外傷害保險，包括醫療費用、住院費、緊急疏散和遣返保險。

此外，**PMSC** 的保險單應當包括不少於 5,000,000 萬美元的一般責任限制以及不少於 250,000 美元的人身意外傷害保險責任限制。

PMSC 保險：會員小心！

PMSC 不應以附加被保險人的身份被添加在保賠險保險單上。請會員注意，如果 PMSC 沒有得到充分的保險，則由 PMSC 提供的合同賠償就毫無價值。

合同問題：一般建議

在雇用安保人員的 GUARDCON 格式合同之前，PMSC/PCASP 以及提供海軍和軍事人員的國家使用各種各樣的合同文本。這些合同文本可能包括關於各種損失或損壞相關的賠償責任或者保持無害的責任的承擔問題。對於非因合同條款規定，船東不應承擔並且未經協會事前同意的責任，不在協會的承保範圍之內。

美國保賠協會以及加入 IG 的其他保賠協會，強烈建議根據[附件五](#)以及 [Club Circular No. 10/12, BIMCO GUARDCON Contract for the Employment of Security Guards on Vessels](#) 的內容使用 BIMCO 的 GUARDCON 合同格式。該格式條款確定了海上安保提供者被雇用所依據的標準條款，簡化了船東和保賠協會批准合同的流程。該合同條款還確保了海上安保提供者最低限度的保險水準。

至少，IG 的保賠協會希望在船上雇用安保的合同條款對船東的優惠程度不亞於 knock for knock 協議，並且包含承擔的責任的互相賠償。如果包括限額，應包括互惠的責任限制。IG 認為 GUARDCON 第七部分第 1 5 條規定的合同安排、責任與賠償是可以接受的，並且認為如果這些內容不被修改則符合最低限度的要求。

另一個重要的合同問題是與使用武器相關的船長的責任與許可權的處置問題。合同應當承認船長對於船舶整體安全承擔責任，但是船東不能自願訂立合同條款，規定使用武力的決定權在船長手上。GUARDCON 合同格式第 4 部分適當地解決了這些特定問題。

通知你的保賠協會

當會員為在入會船船上使用武裝安保磋商合同時，以及在達成任何 PMSC 服務協定之前，會員應當至少在 PMSC 預期登船時間 7 天前通知其保賠協會，並且至少提供以下資訊：

1. 來自會員船旗國在船上使用武裝安保的主管機關的書面授權；
2. 一份該 PMSC 的手冊及其“使用武力規則”（RUF）的副本；
3. 一份該 PMSC 的承保條副本以及任何保險單副本，能夠反映上文討論的“PMSC 保險：保險範圍”要求的保險範圍；
4. 會員與 PMSC 之間的協議草稿副本，據推測是 GUARDCON 格式合同或者任何其他條款經協會管理員事先審核並批准的協議；以及
5. PMSC 要帶上船的武器的列表及說明。

關於西非的特殊考慮

未修訂的 GUARDCON 合同格式不適合用於在西非海岸雇用 PMSC。西非沿海國家禁止船舶在其內水使用武裝 PMSC。

針對幾內亞灣區域不同的要求及環境，IG 與 BIMCO 合作，發佈了 GUARDCON 合同版本的修訂版本—*GUARDCON West Africa*，內容請見[附件六](#)。進一步資訊請見[附件七](#)和 [Club Circular No. 10/12, BIMCO GUARDCON Contract for the Employment of Security Guards on Vessels](#)。

GUARDCON 不代表 BIMCO 或者 IG 對於在船上使用安保的建議或者支持。因此，應當考慮 GUARDCON-West Africa 的內容對 GUARDCON 做適當的定制或修改以符合西非地區當下的形勢。

此外，BIMCO 就使用 GUARDCON 雇用 PMSC 作為中間人以此在內水雇用當地的安保發佈了附加指南，詳細資訊請見[附件七](#)。

進一步考慮

如果使用安保人員的服務，以下內容也應當考慮在內：

- 會員應當向法律顧問諮詢並請法律顧問協助磋商合同、評估任何潛在責任與風險；遵守船旗國的任何強制性規定；
- 會員應當告知承租人和貨方，保證現存的合同關係不會因使用 PMSC 遭受損害；以及
- 在達成任何最終的合同文本之前，會員應當與他們的除保賠協會之外的其他保險人（包括船殼險保險人、貨物險保險人）一起審查合同及細節。



AMERICAN STEAMSHIP OWNERS MUTUAL PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION, INC.

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU, INC., MANAGER

One Battery Park Plaza, 31st Floor
New York, New York 10004 U.S.A

TEL +1 212 847 4500
FAX +1 212 847 4599
WEB www.american-club.com
EMAIL info@american-club.com

2100 West Loop South, Suite 1525
Houston, TX 77027 U.S.A

TEL +1 346 223 9900
EMAIL claims@american-club.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (UK) LTD.

78-79 Leadenhall Street
London EC3A 3DH, U.K.

TEL +44 20 7709 1390
EMAIL claims@scb-uk.com

SHIPOWNERS CLAIMS BUREAU (HELLAS), INC.

Filellinon 1-3, 3rd Floor
Piraeus 185 36 Greece

TEL +30 210 429 4990
FAX +30 210 429 4187
EMAIL claims@scb-hellas.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING SERVICES, LTD.

The Workstation, 28th Floor
43 Lyndhurst Terrace, Central
Hong Kong SAR
People's Republic of China

TEL +852 3905 2150
EMAIL hkinfo@scbmcs.com

SCB MANAGEMENT CONSULTING (CHINA) CO., LTD.

Room 905, Cross Tower
No. 318 Fuzhou Road
Shanghai 200001 People's Republic of China

TEL +86 21 3366 5000
FAX +86 21 3366 6100
EMAIL claims@scbmcs.com

