



发现了问题，来自美国保赔协会。

割炬作业引发的火灾

描述

一艘港口内的杂货船上的船员正在使用氧乙炔炬拆除货舱甲板浮桥上的各种海上紧固件、托架和货物固定点。这对于卸载货物和为下一批货物准备货舱和浮桥是必要的。

在工作开始前，召开了安全培训会。参与工作的船员获得了热作业许可证并进行了审查。热作业许可证要求使用防火毯并配备火警监视。防火毯被放置在工作周围，并随着切割作业的进行而移动。火警监视配备了一根水管和一个便携式灭火器。

当船员们把防火毯移到下一个工作地点时，他们看到位于油箱顶部的货物出现了火焰和烟雾，这些货物直接位于中间甲板的浮桥下。值班船员接到通知后拉响了总警报。船员们迅速疏散了货舱，并成功地灭火，然而，很大一部分货物被损坏了。

调查发现，热作业产生的火花和熔融炉渣从甲板浮桥之间的缝隙中落下。熔化的熔渣烧穿了防火毯，并从几个地方的缝隙中落下。火花和熔渣落在了覆盖和保护货物的塑料上并被点燃。一些货物被火烧坏，其他货物被烟熏坏。损坏仅限于这一个货舱。

对已批准的热作业许可证的审查表明，虽然它笼统地规定了防火毯的使用，但它没有规定与热作业的最低要求距离，也没有规定对可能暴露的货物进行额外的保护。更重要的是，该许可证没有解决热作业对位于甲板间浮桥下油箱顶部的货物的具体风险。



实际损坏

货物的损失超过350,000美元，包括由火灾、烟雾以及灭火用的水所造成的损失。船舶的损失超过10万美元，包括货舱隔板、进出舷梯、照明系统和货舱油漆的损坏。

潛在傷害和損壞

船員們很幸運，因為火勢發現得早，他們能夠迅速離開貨艙。火勢迅速蔓延，產生了大量的煙霧，這可能會造成吸入煙霧的傷害。

雖然大火沒有損壞貨艙裏的所有貨物，但如果船員的反應慢一點，損失會更大。此外，如果反應不快，那麼對船體的損害會更大。

預防

- ★ 熱作業許可證應非常具體地說明與特定熱作業、特定地點、特定時間和特定危險有關的確切風險。
- ★ 熱作業期間，火災監視對防止火災至關重要。為了有效防止火災，防火監視必須對所有鄰近地區的火災保持警惕。
- ★ 防火屏、防護罩和防火毯應有效放置，以阻擋熱作業產生的火花和熔渣。
- ★ 熱作業許可應具體解決所有附近貨物或任何其他可能暴露的易燃材料的風險，包括額外保護罩的需求。

當你在他人受傷前就發現了風險...

當你在壞事發生前就解決了問題...

當你認識到熱作業產生的火花和熔渣可能會比預期掉落得更遠，並確保這種情況不會發生...

這很不錯。

這很不錯。

這也很不錯!



美国保赔协会特向 [Independent Maritime Consulting, LLC](#) 对本档作出的贡献致以诚挚的谢意。



American Steamship Owners Mutual Protection & Indemnity Association, Inc.

Shipowners Claims Bureau, Inc., Manager

New York

tel +1 212 847 4500 fax +1 212 847 4599
email info@american-club.com web www.american-club.com

Houston

tel +1 346 223 9900
email claims@american-club.com

Shipowners Claims Bureau (UK) Ltd.

London

tel +44 20 7709 1390
email claims@scb-uk.com

Shipowners Claims Bureau (Hellas), Inc.

Piraeus

tel +30 210 429 4990 fax +30 210 429 4187
email claims@scb-hellas.com

SCB Management Consulting Services, Ltd.

Hong Kong

tel +852 3905 2150
email hkinfo@scbmcs.com

SCB Management Consulting (China) Co., Ltd.

Shanghai

tel +86 21 3366 5000 fax +86 21 3366 6100
email claims@scbmcs.com